



แผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑



สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

แผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

คำนำ

แผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นคู่มือแสดงแนวทางในการปฏิบัติการของทุกหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร เนื้อหาของแผนนอกจากจะระบุเป้าประสงค์ของการพัฒนาที่ต้องการหรืออยากให้เกิดขึ้นกับพื้นที่และมีผลต่อความเป็นอยู่หรือคุณภาพชีวิตของชาวกรุงเทพฯ แล้ว ยังได้ระบุโครงการ/กิจกรรมที่คาดว่าจะมีการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และจากการกำหนดให้ทุกหน่วยงานยึดเอาเป้าประสงค์เป็นจุดหมายร่วมกันโดยที่จุดหมายดังกล่าวถูกถ่ายทอดหรือลดทอนลงมาจากเป้าหมายของแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ดังนั้น การกำหนดเป้าประสงค์ที่ต้องการในแต่ละปีจึงเป็นเหมือนการกำหนดจังหวะก้าวของการพัฒนา และเป็นการก้าวเดินที่มาจากการเห็นเป้าหมายร่วมกันทั้งในปัจจุบันและอนาคต นั่นหมายถึงหากโครงการ/กิจกรรม ที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครในแต่ละปีได้รับการสนับสนุนทั้งในด้านของงบประมาณ นโยบายของฝ่ายบริหาร การมีส่วนร่วมของภาคีพัฒนาที่มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานครหรือวิสัยทัศน์กรุงเทพฯ ที่ชาวกรุงเทพฯ ร่วมกันกำหนดขึ้นก็จะบรรลุเป้าหมายและกรุงเทพฯ ก็จะกลายเป็น “มหานครแห่งเอเชีย” ในที่สุด

การจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครฯ ฉบับนี้ มีความคาดหวังให้เกิดการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรมตามภารกิจของหน่วยงานเข้าสู่เป้าหมายของแผนพัฒนาฯ โดยมีการจัดเวทีในการนำเสนอร่างแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครฯ ซึ่งมีลักษณะเป็นเวทีการบูรณาการแผนงาน/โครงการของทุกหน่วยงาน มีการร่วมกันแลกเปลี่ยนความคิดเห็นให้ข้อเสนอแนะ ปรับปรุง ตัดและเพิ่มเติมส่วนที่ยังเป็นจุดอ่อนหรือช่องว่างของภารกิจเพื่อให้เป้าหมายของแผนบรรลุผลตามที่กำหนดไว้ สิ่งสำคัญคือการทำทุกหน่วยงานเห็นเป้าหมายร่วมกัน เข้าใจภารกิจและบทบาทของหน่วยงานในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ เห็นการเชื่อมโยงและความสำคัญของภาคยุทธศาสตร์ การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองกรุงเทพฯ จึงไม่ใช่การดำเนินการให้สำเร็จได้โดยหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง แต่เป็นการเชื่อมประสานกันของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งแนวระนาบและแนวดิ่ง

กรุงเทพมหานครจึงหวังว่าแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จะเป็นเครื่องมือที่สามารถสนับสนุนให้การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ของหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และส่งผลให้การพัฒนากรุงเทพมหานครในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ บรรลุเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

สารบัญ

คำนำ	(๓)
สารบัญ	(๕)
ส่วนที่ ๑ ความเป็นมาและขั้นตอนในการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๑
ส่วนที่ ๒ สถานการณ์และทิศทางการพัฒนากรุงเทพมหานคร	๔
ส่วนที่ ๓ แผนงานการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๑๐
ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย	๑๑
มติที่ ๑.๑ ปลอดภัยพิช	๑๒
มติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด	๒๓
มติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ	๓๐
มติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ	๓๔
มติที่ ๑.๕ ปลอดภัยภัยจากสิ่งก่อสร้าง	๔๔
มติที่ ๑.๖ ปลอดภัยโรคคนเมือง อาหารปลอดภัย	๔๗
ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	๗๕
มติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม	๗๖
มติที่ ๒.๒ พื้นที่สวนสาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่	๘๑
มติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด	๘๖
การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก	
มติที่ ๒.๔ การใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก	๙๙
ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน	๑๐๓
มติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแล	๑๐๔
อย่างครบวงจร	
มติที่ ๓.๒ เมืองแห่งโอกาสทางเศรษฐกิจ	๑๑๔
มติที่ ๓.๓ การศึกษาสำหรับทุกคน	๑๑๙
มติที่ ๓.๔ สังคมพหุวัฒนธรรม	๑๓๓

สารบัญ

ด้านที่ ๔	มหานครกระชับ	๑๓๗
มิตินี้ ๔.๑	กรุงเทพมหานครเติบโตอย่างเป็นระเบียบ	๑๓๘
	ตามผังเมืองรวม	
ด้านที่ ๕	มหานครประชาธิปไตย.....	๑๔๓
มิตินี้ ๕.๑	มหานครกรุงเทพแบบบูรณาการ	๑๔๔
มิตินี้ ๕.๒	เมืองธรรมาภิบาล	๑๔๕
มิตินี้ ๕.๓	กระจายอำนาจสู่ประชาชน	๑๔๗
มิตินี้ ๕.๔	การเมืองสีขาว.....	๑๔๙
มิตินี้ ๕.๕	พลเมืองกรุงเทพฯ ขับเคลื่อนวิสัยทัศน์.....	๑๕๑
ด้านที่ ๖	มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้.....	๑๕๓
มิตินี้ ๖.๑	เมืองแห่งโอกาสทางธุรกิจและการลงทุน	๑๕๔
มิตินี้ ๖.๒	เมืองแห่งนวัตกรรมที่ระดับโลก.....	๑๕๙
มิตินี้ ๖.๓	เมืองแห่งการจัดประชุม นิทรรศการ และการจัดงานนานาชาติ.....	๑๖๙
ด้านที่ ๗	การบริหารจัดการเมืองมหานคร	๑๗๑
มิตินี้ ๗.๑	กฎหมาย.....	๑๗๒
มิตินี้ ๗.๒	การบริหารแผนและประเมินผล	๑๗๕
มิตินี้ ๗.๓	การบริหารทรัพยากรบุคคล	๑๘๐
มิตินี้ ๗.๔	การคลังและงบประมาณ	๑๘๙
มิตินี้ ๗.๕	เทคโนโลยีสารสนเทศ.....	๑๙๕
ส่วนที่ ๔	การบริหารจัดการเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนา	๒๐๑

ส่วนที่ ๑

ความเป็นมาและขั้นตอนในการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

ความเป็นมาของแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

“ใน ๒๐ ปีข้างหน้า (พ.ศ. ๒๕๗๕) เมืองกรุงเทพมหานครจะก้าวขึ้นเป็น “มหานครแห่งเอเชีย” กรุงเทพฯ จะเป็นเมืองหลวงของเอเชีย เป็นพลังสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจสังคมในทวีปเอเชียและในภูมิภาคอาเซียน คนทั่วโลกเมื่อนึกถึงทวีปเอเชียจะนึกถึงเมืองกรุงเทพฯ ของเราในฐานะที่เป็นเมืองชั้นนำในด้านเศรษฐกิจภาคบริการ ความปลอดภัย ความสวยงาม สะดวกสบาย น่าอยู่ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในขณะเดียวกันเมืองกรุงเทพฯ มีเอกลักษณ์ เฉพาะในด้านความเรียบง่าย มีเสน่ห์ มีชีวิตชีวา”

ข้อความข้างต้นคือ “วิสัยทัศน์กรุงเทพฯ : ๒๕๗๕” ที่ชาวกรุงเทพฯ จากทุกภาคส่วนได้ร่วมกันกำหนดขึ้น ผ่านกระบวนการเวทีสาธารณะ และกรุงเทพมหานครได้นำภาพผืนดังกล่าวมาจัดทำเป็นแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๗๕) โดยแบ่งช่วงเวลาการดำเนินการออกเป็น ๔ ช่วง ช่วงละ ๕ ปี และในแต่ละช่วงเวลา ได้จัดทำแผนพัฒนาขึ้นมารองรับเพื่อเป็นกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ โดยที่แต่ละช่วงเวลาของแผนพัฒนา มีเป้าหมายสำคัญที่ต้องดำเนินการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรุงเทพฯ ซึ่งชาวกรุงเทพฯ ร่วมกันกำหนดไว้ เช่น

“ในช่วง ๕ ปีแรก (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) เมืองกรุงเทพฯ จะเป็นมหานครที่ปลอดภัย และมหานคร แห่งประชาธิปไตย ในช่วง ๑๐ ปีหลังจากนี้ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เมืองกรุงเทพฯจะก้าวขึ้นสู่การเป็นมหานคร ที่มีความสะดวกสบาย ประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นมหานครสำหรับทุกคน ไม่ว่าจะเป็นชาวกรุงเทพฯ หรือผู้มาเยือน ไม่ว่าจะเป็นมหาเศรษฐีหรือคนยากจน ผู้ด้อยโอกาส ฯลฯ เป็นต้น ในช่วง ๑๕ ปีหลังจากนี้ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมืองกรุงเทพฯ จะปรับตัวในเชิงโครงสร้างทางกายภาพของเมือง จากเมืองที่มีศูนย์กลางเดี่ยว ไปเป็นกลุ่มเมืองหลาย ๆ เมือง กระจายตัวออกไป ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและเมืองรอบ ๆ กรุงเทพมหานคร เชื่อมต่อกันเป็นโครงข่ายเมืองโดยระบบขนส่งมวลชนที่ประหยัดและมีประสิทธิภาพ ในขณะที่พื้นที่ใจกลางเมืองจะถูก จำกัดการขยายตัว และในช่วง ๒๐ ปีข้างหน้า (พ.ศ. ๒๕๗๕) เมืองกรุงเทพฯ จะเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การศึกษา เรียนรู้ การลงทุน การขนส่ง การค้าและวัฒนธรรม ฯลฯ ของภูมิภาคอาเซียน และทวีปเอเชีย”

ขณะนี้เมืองกรุงเทพฯ กำลังผ่านช่วงเวลาของการใช้แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) และจะก้าวเข้าสู่ช่วงเวลาของแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ซึ่งได้ดำเนินการจัดทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยกรุงเทพมหานครได้กำหนดทิศทางการพัฒนาของแผนพัฒนา กรุงเทพมหานครไว้ ๗ ด้าน สามารถแบ่งได้เป็น ๒ ส่วน คือ

๑. ส่วนที่เป็นผลผลิตและผลลัพธ์ของการพัฒนา ซึ่งเป็นผลที่เกิดขึ้นกับพื้นที่ และชาวกรุงเทพฯ โดยตรง จำนวน ๖ ด้าน ประกอบด้วย

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย กรุงเทพฯ จะเป็นมหานครที่ปลอดภัย ปลอดภัยอาชญากรรมและ ยาเสพติด ปลอดภัยอุบัติเหตุ ปลอดภัยพิบัติ สิ่งก่อสร้างปลอดภัย ปลอดภัยโรคคนเมืองและอาหารปลอดภัย

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย กรุงเทพฯ จะมีพื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวในสัดส่วนที่เหมาะสมกับขนาดพื้นที่และจำนวนประชากร ชาวกรุงเทพฯ มีวิถีชีวิตใกล้ชิดกับธรรมชาติ มีจิตสำนึกในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นมหานครที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานที่ประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีระบบบริการคมนาคมขนส่งที่หลากหลาย สะดวก คล่องตัว มีทัศนียภาพที่สวยงาม ปราศจากสิ่งกีดขวาง เป็นระเบียบ ไม่รกรุงัง ไม่ว่าจะเป็นสายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน ชาวกรุงเทพฯ ทุกคน ทุกชนชั้น ทุกอาชีพ ทุกเพศ ทุกวัย และทุกสถานภาพอยู่ร่วมกันอย่างเสมอภาคและสมานฉันท์ เกื้อกูลซึ่งกันและกัน เคารพสิทธิซึ่งกันและกัน ได้รับโอกาสที่จะเรียนรู้ พัฒนาตนเอง และเข้าถึงบริการสาธารณะ ในขณะเดียวกัน ชาวกรุงเทพฯ แต่ละกลุ่ม แต่ละชุมชนสามารถดำรงรักษาไว้ซึ่งอัตลักษณ์ ประเพณี วัฒนธรรมของตนเอง เป็นมหานครที่โดดเด่นในเชิงวัฒนธรรมที่หลากหลาย

ด้านที่ ๔ มหานครกระชับ เมืองกรุงเทพฯ จะเติบโตอย่างเป็นระเบียบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ มีศูนย์ชุมชนย่อยเป็นระบบตามลำดับความสำคัญและศักยภาพพื้นที่เป็นโครงข่ายเชื่อมโยงกันอย่างมีระบบ

ด้านที่ ๕ มหานครประชาธิปไตย เมืองกรุงเทพฯ เป็นเมืองประชาธิปไตยและมีธรรมาภิบาลที่มีชื่อเสียงอยู่ในระดับแนวหน้าของเอเชีย มีระบบบริหารงานที่มีประสิทธิภาพ มีการเมืองที่สะอาด ปลอดคอร์รัปชัน อีกทั้งทุกภาคส่วนไม่ว่าจะเป็นภาครัฐ ภาคธุรกิจ และภาคประชาชนมีบทบาทในการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์กรุงเทพฯ อย่างเข้มแข็ง

ด้านที่ ๖ มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้ กรุงเทพฯ จะเป็นเมืองหลวงของเอเชียในอีก ๒๐ ปี ข้างหน้า โดยเป็นเมืองที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคและนานาชาติ กรุงเทพฯ จะเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และวัฒนธรรมของเอเชีย รวมถึงการเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้วิทยาการด้านต่าง ๆ ของภูมิภาค

๒. ส่วนที่มีลักษณะเป็นงานสนับสนุนให้เกิดผลผลิตหรือผลลัพธ์ของการพัฒนา คือ ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการมหานคร ซึ่งประกอบด้วย กฎหมาย ระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ แผนและการประเมินผล การพัฒนาทรัพยากรบุคคล การคลังและงบประมาณ และการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งเป็นเครื่องมือหรือกลไก ที่จะทำให้การพัฒนาบรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ทั้ง ๖ ด้าน

นอกจากการแบ่งแผนและเป้าหมายการพัฒนาออกเป็นช่วง ช่วงละ ๕ ปี แล้ว กรุงเทพมหานครยังได้กระจายหรือถ่ายทอดเป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และมาตรการจากแผนพัฒนาฯ ระยะ ๕ ปี ออกเป็นรายปี โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี เพื่อให้การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนามีความชัดเจน และตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม ทั้งด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม และการเมือง ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงอยู่โดยตลอด การจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีจึงเป็นโอกาสในการทบทวนทิศทางการพัฒนาที่กำหนดไว้ในระยะยาวและเพิ่มเติมมาตรการหรือภารกิจที่จะผลักดันนโยบายของฝ่ายบริหาร ทั้งฝ่ายการเมืองและข้าราชการประจำ เพื่อให้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของกรุงเทพมหานครมีความครอบคลุมภารกิจของงานเมือง สามารถตอบสนองต่อวิสัยทัศน์ของภาคประชาชน นโยบายของฝ่ายบริหาร ภารกิจ/อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน และยุทธศาสตร์หรือความต้องการในเชิงพื้นที่ สิ่งสำคัญแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปีจะทำให้ทุกหน่วยงานเห็นเป้าหมายและทิศทางขับเคลื่อนการพัฒนาร่วมกัน และจะถูกนำมาเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของหน่วยงาน ซึ่งบรรจุโครงการ/กิจกรรมที่หน่วยงานจะดำเนินการ และเป็นกรอบในการจัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนให้การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานครบรรลุผลตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

ขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

การจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้ยึดโครงสร้างและเป้าหมายตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เป็นหลัก โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญ ๔ ขั้นตอน คือ ๑) การจัดทำข้อมูลประกอบการยกร่างแผนปฏิบัติการฯ ๒) การยกร่างแผนปฏิบัติการฯ ๓) การรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้บริหารกรุงเทพมหานคร และ ๔) การประกาศใช้แผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครฯ และมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑. สำนักและสำนักงานเขตจัดทำข้อมูลประกอบการยกร่างแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครฯ โดย

๑.๑ ศึกษา ทำความเข้าใจเนื้อหาของแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) แล้วเลือก “ด้าน” และ “มิติ” ที่เกี่ยวข้องหรือสอดคล้องกับภารกิจ/อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน

๑.๒ ภายใต้ “มิติ” ที่เลือกหน่วยงานได้ดำเนินการ จะมีการวิเคราะห์สถานการณ์เพื่อให้เห็นแนวโน้มหรือทิศทางการเปลี่ยนแปลง พร้อมระบุข้อมูล สถิติประกอบการวิเคราะห์

๑.๓ เลือกเป้าประสงค์จากแผนพัฒนาฯ ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ ที่สอดคล้องกับผลการวิเคราะห์สถานการณ์ และระบุตัวชี้วัดพร้อมค่าเป้าหมายที่หน่วยงานคาดว่าจะดำเนินการให้สำเร็จได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑.๔ ภายใต้เป้าประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนด หน่วยงานจะระบุมাত্রการที่ใช้ในการดำเนินการ โดยสามารถเลือกมาตรการที่ปรากฏในแผนพัฒนาฯ ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ หรือแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือกำหนดขึ้นมาเองได้ แต่ทั้งนี้ ต้องเป็นมาตรการที่ตอบสนองต่อเป้าประสงค์ที่ได้กำหนดไว้

๑.๕ กำหนดโครงการ/กิจกรรมที่จะดำเนินการเพื่อให้เกิดผลสำเร็จตามมาตรการที่เสนอไว้ พร้อมระบุวงเงินงบประมาณที่จะใช้ในการดำเนินโครงการ หรือไม่ใช้งบประมาณในกรณีการดำเนินการในรูปของกิจกรรม โดยโครงการ/กิจกรรมจะต้องเป็นโครงการ/กิจกรรมสำคัญที่สนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนา หรือโครงการลงทุน ไม่ใช่งานประจำพื้นฐาน (กรณีโครงการ/งานประจำพื้นฐาน ให้นำไปบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการประจำปีของหน่วยงาน)

๒. สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลยกร่างแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครฯ โดยนำข้อมูลที่ได้จากสำนักและสำนักงานเขตมาวิเคราะห์ ประมวลผลผนวกกับผลการประเมินการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครฯ ในช่วงที่ผ่านมา นโยบายของผู้บริหาร เป้าหมายของแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เป้าหมายและแนวทางการพัฒนาตามแผนพัฒนาและแผนแม่บทอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือถูกระบุให้เป็นภารกิจของกรุงเทพมหานคร แล้วยกร่างเป็นแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงาน เป็นขั้นตอนการดำเนินงานที่เกิดขึ้น หลังจากที่สำคัญยุทธศาสตร์และประเมินผลดำเนินการยกร่างแผนฯ เรียบร้อยแล้ว ซึ่งเป็นขั้นตอนของการสอบถามความถูกต้องของข้อมูล ความสอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และร่วมกันให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมภารกิจที่ยังเป็นจุดอ่อนหรือช่องโหว่ เพื่อให้เป้าหมายของการพัฒนาได้รับการขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนนำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบและประกาศใช้ต่อไป

ส่วนที่ ๒

สถานการณ์และทิศทางการพัฒนากรุงเทพมหานคร

แผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้นำแนวทางและเป้าหมายการพัฒนาตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เป็นกรอบในการกำหนดทิศทางการดำเนินงาน โดยได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาไว้ ๗ ด้าน และหน่วยงานระดับสำนัก สำนักงานเขต และหน่วยงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานครได้ร่วมกันกำหนดโครงการและกิจกรรมในการพัฒนากรุงเทพมหานคร โดยสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการประสานเชื่อมโยงเป้าหมายของแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี แผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ กับความต้องการในมิติของพื้นที่ที่สะท้อนผ่านโครงการ/กิจกรรมที่เสนอจากสำนักงานเขต และทิศทางการพัฒนาในเชิงประเด็นที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานระดับสำนัก ซึ่งในการดำเนินการมีสถานการณ์สำคัญที่นำไปสู่การกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และโครงการ/กิจกรรม ดังนี้

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

ปัญหาด้านมลพิษที่สำคัญของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ปัญหาน้ำเสีย โดยจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในภาพรวม ช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา (ปี ๒๕๔๙-๒๕๕๘) แหล่งน้ำสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครมีคุณภาพน้ำไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิมมากนัก มีค่าเฉลี่ย DO มีแนวโน้มปริมาณออกซิเจนในน้ำคงที่ ในขณะที่ค่าเฉลี่ย BOD มีแนวโน้มค่าความสกปรกเพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าในปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้มีการจัดการคุณภาพน้ำด้วยการเปิดเดินระบบโรงควบคุมคุณภาพน้ำในพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสียแล้ว จำนวน ๘ แห่ง ในพื้นที่ ๒๑ เขต จาก ๕๐ เขต ครอบคลุมพื้นที่บริการ ๒๑๒.๔ ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๓.๕๔ ของพื้นที่กรุงเทพมหานคร แต่ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดยังมีปริมาณที่ต่ำกว่าขีดความสามารถของระบบบำบัด ปัญหาด้านมลพิษในลำดับถัดมา คือ ปัญหาขยะมูลฝอย โดยปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากขาดการควบคุมการผลิตขยะมูลฝอยอย่างจริงจัง มีการส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ปริมาณเฉลี่ย ๒,๘๓๗ ตันต่อวัน ในขณะที่การเก็บขนและกำจัดมูลฝอยด้วยการฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะมีปริมาณเฉลี่ย ๑๐,๑๖๖ ตันต่อวัน คิดเป็นอัตราการผลิตขยะมูลฝอย ๑.๕๗ กิโลกรัมต่อคนต่อวัน กรุงเทพมหานครจึงควรมีการบริหารจัดการขยะมูลฝอยด้วยวิธีผสมผสาน โดยเน้นการดัดแปลงสภาพของมูลฝอยแต่ละประเภทมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดก่อนนำไปกำจัดเป็นขั้นตอนสุดท้าย และสำหรับปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ จากรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ระบุว่า ในปี ๒๕๕๘ มลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีแนวโน้มดีขึ้นอันเป็นผลมาจากการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ โดยการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด ได้แก่ ยานพาหนะ การเผาในที่โล่ง และฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ขณะที่มลพิษทางเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี ๒๕๕๘ ตรวจพบระดับเสียงเฉลี่ยสูงขึ้นจากปี ๒๕๕๗ เล็กน้อย

สำหรับปัญหาด้านอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานครยังคงมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยกรุงเทพมหานครได้ให้การสนับสนุนเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แต่ยังไม่สามารถดำเนินการติดตั้งให้ครอบคลุมในพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงต่าง ๆ ตลอดจนการประสานงานในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างไม่สามารถดำเนินการติดตั้งในพื้นที่สาธารณะของพื้นที่เขตชั้นใน เนื่องจากเป็นพื้นที่ของเอกชน เช่นเดียวกับปัญหาอาชญากรรมที่ยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น กลุ่มผู้เสพและกลุ่มผู้ต้องหาคดียาเสพติดกระบุภูมิลาเนาอยู่ในพื้นที่

^๑ กรมควบคุมมลพิษ. (๒๕๕๘). (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘. สืบค้นเมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙, จาก http://www.pcd.go.th/public/Publications/print_report.cfm?task=pcdreport_draft2558.

กรุงเทพมหานครมากที่สุด ชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครกลายเป็นแหล่งจำหน่ายและแพร่ระบาดของยาเสพติด กรุงเทพมหานครมีการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคีเครือข่ายภาคประชาชนและชุมชน โดยจัดตั้งอาสาสมัครกรุงเทพมหานครเฝ้าระวังภัยและยาเสพติด จัดตั้งชุมชนร่วมใจระงับยาเสพติด ให้ความรู้ และเสริมสร้างภูมิคุ้มกันยาเสพติดในโรงเรียน ชุมชน และสถานประกอบการ ดำเนินงานโครงการโรงเรียนบ้านสีขาว ปลอดภัยยาเสพติด

กรุงเทพมหานครมีสถิติอุบัติเหตุจราจรสูงเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศ โดยสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจร ส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนที่ขาดจิตสำนึกที่ดีในการเคารพกฎหมายและการรักษาวินัยจราจร การแก้ไข ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครทุกภาคส่วนต้องร่วมมือกัน ในการณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุจราจร โดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ปรับปรุงสภาพถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ด้วยอุปกรณ์ เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย การจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกการจราจรตามสถานที่ที่มีการจราจร หนาแน่น ตลอดจนการดูแลความปลอดภัยการจราจรทางน้ำด้วยการพัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน การสัญจรทางน้ำให้มีความปลอดภัย

นอกจากนี้ยังมีสาธารณภัยซึ่งมีลักษณะที่เป็นภัยปัจจุบันทันด่วน เช่น อัคคีภัย อุทกภัย และภัยอันตราย ในลักษณะอื่น ๆ เช่น ภัยจากสารเคมีรั่วไหล สัตว์ที่มีอันตรายและที่ไม่มีอันตรายแต่ถูกปล่อยปละละเลย การกัดเซาะ ชายฝั่งและการทรุดตัวของพื้นดิน ความไม่ปลอดภัยจากอาคารสิ่งปลูกสร้าง ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ ความชุกของกิจกรรม และการใช้สอยพื้นที่ ความประมาทของประชาชนในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ตลอดจนความไม่ปลอดภัยจากสถานการณ์ ทางการเมืองและการก่อการร้าย โดยกรุงเทพมหานครได้มีการบริหารจัดการสาธารณภัยในเชิงรุกเพื่อลดความเสี่ยงและ ความเสียหายป้องกันมิให้เกิดความเสี่ยงใหม่ การพัฒนาแผนเพื่อรองรับสถานการณ์ตลอดจนการเตรียมความพร้อมเพื่อ การเผชิญเหตุและฟื้นฟูอันนำไปสู่ความสามารถที่จะรับมือและฟื้นคืนกลับ (Resilience) ได้ภายในระยะเวลาอันรวดเร็ว

สำหรับปัญหาด้านสุขภาพอนามัย พบว่าชาวกรุงเทพฯ มีแนวโน้มเป็น “โรคคนเมือง” สูงขึ้น ซึ่งมีสาเหตุจาก วิถีชีวิตของคนเมืองที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น การดำเนินชีวิตที่ต้องแข่งขันกับเวลา การเผชิญกับมลภาวะ การกินอาหาร ที่ไม่เหมาะสม ขาดการออกกำลังกาย เป็นต้น ส่งผลให้คนเมืองเป็นโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง ได้แก่ โรคอ้วน เบาหวาน ความดันโลหิตสูงโรคหัวใจ โรคหลอดเลือดสมอง และปัญหาด้านสุขภาพจิต เช่น ภาวะซึมเศร้า คนกรุงเทพฯ ส่วนใหญ่ ยังไม่ตระหนักในเรื่องการดูแลสุขภาพเท่าที่ควร มีพฤติกรรมเสี่ยง โดยพบว่าร้อยละ ๓๒.๙๖ ของคนกรุงเทพฯ ไม่ออกกำลังกาย และเกินกว่าร้อยละ ๑๐ สูบบุหรี่ ดื่มแอลกอฮอล์ ไม่ตรวจสุขภาพ บริโภคอาหารไม่ถูกต้อง และเครียด ตามลำดับ นอกจากนี้ยังพบว่าระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ กรุงเทพมหานครเป็นพื้นที่ที่ประชากรประสบอันตราย จากการประกอบอาชีพสูงสุด คือ เฉลี่ย ๕ ปี มีผู้ประสบอันตรายร้อยละ ๒๘.๔๘ ต่อปีของจำนวนการประสบอันตราย ทั้งปี ประเภทกิจการที่มีจำนวนผู้ประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ สูงสุด ๕ อันดับแรก คือ การผลิตโลหะ การผลิตอาหาร/เครื่องดื่ม การผลิตผลิตภัณฑ์เคมี/น้ำมันปิโตรเลียม การก่อสร้าง และการผลิตประกอบ ยานพาหนะ

ขณะเดียวกันกรุงเทพมหานครยังเผชิญกับโรคต่าง ๆ ที่มีแนวโน้มสูงขึ้น เช่น วัณโรค ซึ่งเกิดจากสภาพความ เป็นอยู่ที่แออัด ทำให้วัณโรคแพร่กระจายได้อย่างกว้างขวาง และไม่สามารถรักษาให้หายขาดได้ตามที่องค์การอนามัย โลกกำหนด โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์และการพบผู้ติดเชื้อเอชไอวีรายใหม่เพิ่มขึ้นในกลุ่มชายที่มีเพศสัมพันธ์กับชาย ผู้ใช้สารเสพติดชนิดฉีดและพนักงานบริการทั้งชายและหญิง โดยอัตราการตายในผู้ป่วยเอดส์ค่อนข้างคงที่ประมาณ ร้อยละ ๑๒ ตลอดจนโรคไข้เลือดออกยังคงมีแนวโน้มสูงขึ้น และมีผลกระทบต่อสภาวะสุขภาพของประชาชน

สำหรับการให้บริการทางการแพทย์ของกรุงเทพมหานครซึ่งมีโรงพยาบาลในสังกัดสำนักงานการแพทย์จำนวน ๙ แห่ง มีผู้มาใช้บริการทั้งผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยในเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ผู้ป่วยนอกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๖.๗ ต่อปี ในจำนวนนี้มีผู้ป่วยรายใหม่ ร้อยละ ๒๙.๘๙ ของผู้มารับบริการทั้งหมด และร้อยละ ๘๒.๔๘ เป็นผู้ที่มีภูมิลำเนาอยู่

ในกรุงเทพมหานคร ผู้ป่วยในมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ ๑-๒ ต่อปี ผู้ป่วยส่วนใหญ่ ร้อยละ ๘๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร อีกทั้งศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) ควรมีการปรับปรุงประสิทธิภาพและเพิ่มอัตรากำลังบุคลากร เพื่อรองรับการให้บริการความช่วยเหลืออย่างทั่วถึงและรวดเร็ว นอกจากนี้ยังมีศูนย์บริการสาธารณสุขในสังกัดสำนักอนามัยทั้ง ๖๘ แห่ง ครอบคลุมในพื้นที่กรุงเทพมหานครซึ่งมีประชาชนมารับบริการเป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกัน

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

กรุงเทพมหานครมีการขยายตัวและเติบโตในทุกด้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาพื้นที่ก่อสร้างอาคารเพื่อธุรกิจ การค้าบริการและการที่พักอาศัยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลต่อการใช้สาธารณูปโภคประเภทไฟฟ้าและการสื่อสาร ทำให้เกิดปัญหาการติดตั้งสาธารณูปโภคดังกล่าวซึ่งส่วนใหญ่ใช้พื้นที่บนทางเท้าซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร การติดตั้งอย่างไม่เป็นระเบียบ รกรุงรัง ขาดการประสานงาน และบริหารจัดการร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำให้สภาพภูมิทัศน์ถนน (Streetscape) ไม่สวยงามและเป็นระเบียบ

นอกจากนี้พื้นที่ของกรุงเทพมหานครยังประสบปัญหาด้านจราจรบนโครงข่ายถนนที่มีสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดในบางพื้นที่บนโครงข่ายถนน ส่งผลต่อการเดินทางของประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงพื้นที่ดังกล่าวได้ ทำให้เกิดปัญหาการจราจรและเป็นผลเสียต่อสภาพแวดล้อม สภาพเศรษฐกิจ และสภาพสังคม

สำหรับการบริหารจัดการพื้นที่สีเขียวในรูปแบบของสวนสาธารณะ/สวนหย่อมซึ่งมีสัดส่วนต่อประชากร ๖.๐๘ ตารางเมตร/คน หรือคิดเป็นร้อยละ ๒.๒๑ ของพื้นที่กรุงเทพมหานคร หากพิจารณาเฉพาะพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนสาธารณะหลักซึ่งให้บริการเพื่อการดำเนินกิจกรรมและพักผ่อนหย่อนใจมีจำนวน ๓๔ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๐.๓ ของพื้นที่เมือง สัดส่วน ๐.๘๓ ตารางเมตร/คน เปรียบเทียบเกณฑ์มาตรฐานพื้นที่สีเขียวเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชากรซึ่งองค์การอนามัยโลก (WHO) กำหนดให้เมืองควรมีพื้นที่ดังกล่าวถึง ๙ ตารางเมตร หรือ ๑๕ ตารางเมตร^๑ ตามมาตรฐานพื้นที่สีเขียวสากลต่อประชากร ๑ คน ตัวเลขดังกล่าวบ่งชี้ให้เห็นว่ากรุงเทพมหานครมีพื้นที่ สีเขียวเพื่อบริการประชาชนต่ำกว่ามาตรฐานการเป็นเมืองเพื่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

ปัจจุบัน ประเทศไทยกำลังก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ โดยสถิติกรุงเทพมหานครระบุว่า ปี ๒๕๕๘ กรุงเทพมหานครมีประชากร ๕,๕๑๒,๘๘๙ คน เป็นผู้สูงอายุ^๒ ๘๘๘,๗๕๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๓ และคาดการณ์ว่า ปี ๒๕๖๘ จะมีประชากรสูงขึ้นร้อยละ ๒๐ กรุงเทพมหานครจึงควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุอย่างครบวงจร นอกจากนี้จำนวนผู้พิการที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทำให้กรุงเทพมหานครต้องตระหนักถึงความสำคัญในการเตรียมการรองรับผู้สูงอายุและผู้พิการให้สามารถเข้าถึงบริการสาธารณะต่าง ๆ ได้อย่างสะดวกในลักษณะอารยสถาปัตย์ (universal design) รวมทั้งด้านสวัสดิการสังคม สำหรับกลุ่มผู้ด้อยโอกาส เช่น กลุ่มผู้มีรายได้น้อยและแรงงานนอกระบบที่ควรได้รับการบริการเชิงสงเคราะห์จากภาครัฐอย่างเสมอภาคเป็นธรรม รวมทั้งได้รับการฝึกอาชีพตามความถนัดเพื่อสามารถยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิต ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม

สำหรับกลุ่มเด็กและเยาวชนในกรุงเทพมหานคร ซึ่งรวมถึงประชากรแฝง ทั้งที่มีภูมิลำเนาในต่างจังหวัดและเด็กที่ไม่มีสัญชาติไทยแต่อาศัยอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีจำนวนสูงถึง ๘๔๓,๙๐๖ คน ซึ่งระบบการศึกษาที่กรุงเทพมหานครจัดให้ได้รับการศึกษาระดับปฐมวัยและระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน ๑๒ ปี เป็นระบบเปิดไม่เก็บค่าใช้จ่ายและมีการสนับสนุนส่งเสริมความพร้อมในการเรียนรู้ จำนวน ๒๐ รายการ (เช่น อุปกรณ์การเรียน อาหาร

^๑ รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์, โครงการในการเพิ่มและการจัดการพื้นที่สีเขียวในเขตชุมชนอย่างยั่งยืน, กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, มีนาคม ๒๕๕๗.

^๒ ผู้สูงอายุ คือ ผู้ที่มีอายุ ๖๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

กลางวัน นม ชุดเครื่องแบบนักเรียน ลูกเสือฯ) แต่มีจำนวนเด็กเพียง ๒๕๕,๑๐๒ คน ที่เข้ารับการศึกษานในโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง ๔๓๘ โรงเรียนในพื้นที่ ๕๐ สำนักงานเขต คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๔๗ รวมทั้งมีนักเรียนเรียนร่วม (เด็กพิเศษ) จำนวน ๓,๑๘๙ คน ที่เข้าเรียนในโรงเรียนที่จัดการเรียนร่วม จำนวน ๑๑๙ โรงเรียน ปัญหาจากความไม่พร้อมในหลายๆ ด้าน เช่น ครูมีเวลาไม่เพียงพอสำหรับการสอนในชั้นเรียน การขาดเรียนของนักเรียนเพื่อเข้าร่วมกิจกรรมของส่วนกลาง หรือมีภาระครอบครัว ทำให้ผลการทดสอบระดับชาติพื้นฐาน (O-NET) เมื่อเปรียบเทียบกับระดับประเทศใน ๕ วิชาหลัก ยังมีคะแนนต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ ในกลุ่มที่มีการทดสอบ สำหรับกลุ่มที่มีความพร้อมในการเข้าเรียน กรุงเทพมหานครได้มีนโยบายในการให้โอกาสศึกษาตลอดชีวิต โดยสร้างวัฒนธรรมการอ่าน เพื่อเพิ่มศักยภาพและพัฒนาคุณภาพชีวิต อาทิ ส่งเสริมแหล่งเรียนรู้ผ่านห้องสมุด พิพิธภัณฑ์ บ้านหนังสือ หอสมุดเมือง เป็นต้น

นอกจากนี้ กรุงเทพมหานครควรมีการพัฒนากระบวนการเรียนรู้ของสังคมพหุวัฒนธรรม เนื่องจากเป็นสังคมที่มีประชากรหลากหลายเชื้อชาติอาศัยอยู่และมีแนวโน้มสูงขึ้น จึงต้องมีการหลอมรวมความแตกต่าง ทั้งเชื้อชาติ ศาสนา วัฒนธรรม ภาษา ความเชื่อ และวิถีชีวิต เพื่อให้ทุกคนอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุขและปรองดอง ด้วยการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบในรูปของสื่อ เพื่อเผยแพร่และเป็นประโยชน์ในการศึกษา รวมถึงเพื่ออนุรักษ์ไว้ให้เป็นมรดกทางวัฒนธรรมของกรุงเทพมหานคร

ด้านที่ ๔ มหานครกระชับ

ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ มีเป้าหมายให้กรุงเทพมหานครพัฒนาสู่เมืองกระชับ (Compact City) ที่มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่นในเขตเมืองชั้นในและชั้นกลาง โดยมีการพัฒนาที่อยู่อาศัยในแนวตั้งและการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบผสมผสาน ประชาชนสามารถใช้ระบบขนส่งมวลชนในการเดินทางเชื่อมต่อพื้นที่ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โดยส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ที่มีระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้สมบูรณ์เพื่อใช้พื้นที่ให้เต็มศักยภาพ ตลอดจนการแก้ปัญหาพื้นที่ที่ปิดล้อม พื้นที่ด้อยศักยภาพต่างๆ ด้วยการจัดรูปที่ดินและพื้นที่ที่อยู่บนอรัศมีการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน โดยเฉพาะขนส่งมวลชนระบบราง ควรได้รับการพัฒนาระบบการเชื่อมต่อด้วยระบบขนส่งสาธารณะหลายรูปแบบ ด้วยการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งระบบรางในรูปแบบการผสมผสานการใช้ประโยชน์ที่ดิน ทั้งประเภทที่พักอาศัย อาคารสำนักงาน ร้านค้า รวมทั้งสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ

อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลของสำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง ระบุว่าประชากรของกรุงเทพมหานคร เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ มีจำนวน ๕,๖๙๒,๒๘๔ คน มีความหนาแน่นเฉลี่ยของประชากรต่อพื้นที่เท่ากับ ๓,๖๒๘.๕๘ คน/ตร.กม. โดยพื้นที่ที่มีความหนาแน่นเฉลี่ยของประชากรต่อพื้นที่สูงสุด ๕ อันดับแรกประกอบด้วย ๑) เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย มีความหนาแน่นเฉลี่ย ๒๕,๕๒๐.๔๖ คน/ตร.กม. ๒) เขตสัมพันธวงศ์ ๑๘,๖๑๕.๑๑ คน/ตร.กม. ๓) เขตดินแดง ๑๕,๒๓๓.๔๒ คน/ตร.กม. ๔) เขตธนบุรี ๑๓,๔๘๗.๓๑ คน/ตร.กม. และ ๕) เขตคลองสาน มีความหนาแน่นเฉลี่ยต่อพื้นที่ ๑๒,๔๓๑.๖๖ คน/ตร.กม. ส่วนเขตหนองจอกมีความหนาแน่นของประชากรเฉลี่ยต่อพื้นที่น้อยที่สุด คือ ๖๘๘.๒๑ คน/ตร.กม. ซึ่งหากเทียบข้อมูลดังกล่าวกับเป้าหมายของแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี พบว่ายังมีระยะห่างระหว่างเป้าหมายที่ตามแผนกับข้อเท็จจริง กล่าวคือ แผนพัฒนากรุงเทพมหานครกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จของการดำเนินงานตามประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๔.๑ ไว้ที่การสนับสนุนให้กรุงเทพมหานครเขตชั้นใน มีความหนาแน่นเฉลี่ยของประชากรเท่ากับ ๔๐,๐๐๐ คน/ตร.กม. โดยในระยะ ๕ แรกปีของแผน (พ.ศ. ๒๕๖๐) กำหนดความหนาแน่นไว้ที่ ๒๕,๐๐๐ คน/ตร.กม. ขณะที่พื้นที่เขตชั้นในมีความหนาแน่นเฉลี่ยของประชากร (ตามข้อมูลทะเบียนราษฎร) อยู่ที่ ๘,๔๔๐ คน/ตร.กม. ซึ่งหมายความว่าต้องทำให้ความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่เพิ่มขึ้นถึง ๑๖,๕๖๐ คน/ตร.กม.ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ และเพิ่มขึ้นอีก ๓๑,๕๖๐ คน/ตร.กม. เมื่อเทียบกับเป้าหมายของการพัฒนาในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

สำหรับการพัฒนาด้านผังเมืองของกรุงเทพมหานครในช่วงต่อไปจะเน้นความสำคัญในการควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติการพัฒนาเมืองให้เป็นไปตามผังเมืองรวม สร้างแรงจูงใจและส่งเสริมการขยายตัวของการใช้ที่ดินและความหนาแน่นประชากรในเขตกรุงเทพฯ ชั้นใน และเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง รักษาสัดส่วนการใช้ที่ดินแบบผสมผสานทั้งแนวราบและแนวตั้งให้มีสภาพแวดล้อมที่ดี ส่งเสริมการใช้พื้นที่ที่มีศักยภาพรอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน

เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พื้นที่ในเขตกรุงเทพฯ ชั้นในและเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง และพัฒนาพื้นที่ที่ถูกปิดล้อมให้เกิดการเชื่อมต่อกับพื้นที่โดยรอบ

ด้านที่ ๕ มหานครประชาธิปไตย

กรุงเทพมหานครมีการขยายตัวมากขึ้น แต่การดำเนินงานเพื่อให้บริการสาธารณะในภาพรวมยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร โดยเฉพาะด้านสาธารณูปโภคที่มีหน่วยงานภายนอกหลายหน่วยงานเข้ามาจัดบริการ ในพื้นที่รวมถึงมีปัญหาการให้บริการในพื้นที่รอยต่อกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น

การกระจายอำนาจจากราชการส่วนกลางให้กับกรุงเทพมหานคร ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ นั้น ยังพบว่ามีปัญหาอุปสรรคจากการที่ส่วนราชการเจ้าของภารกิจยังไม่ถ่ายโอนภารกิจให้กรุงเทพมหานคร ทำให้กรุงเทพมหานครไม่สามารถจัดบริการสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ขณะที่แนวความคิดในการจัดตั้งเทศบาลในพื้นที่กรุงเทพฯ นั้น ซึ่งเป็นรูปแบบการบริหารที่สนับสนุนการกระจายอำนาจภายในหน่วยงานของกรุงเทพมหานครอยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนหาความเหมาะสม ในการดำเนินการ ส่วนการเพิ่มอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครในเรื่องอำนาจสอบสวนคดีอาญาบางประเภท เช่นเดียวกับนายอำเภอ ด้านการจราจรและด้านขนส่งมวลชน เป็นเรื่องที่กรุงเทพมหานครเห็นควรดำเนินการ และปรากฏในร่างพระราชบัญญัติบริหารราชการกรุงเทพมหานครซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณา

สำหรับปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันในหน่วยงานของรัฐ เจ้าหน้าที่รัฐ และนักการเมืองในระดับชาติและท้องถิ่นที่ปรากฏตามสื่อต่างๆ ทำให้ประชาชนขาดความเชื่อมั่นต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐและนักการเมือง ในหน่วยงาน โดยมีเหตุจากการรับรู้ข่าวสารที่ไม่ถูกต้อง เนื่องจากการขาดข้อมูล หรือมีข้อมูลไม่เพียงพอทั้งที่เกี่ยวกับภารกิจ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน และผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม

นอกจากนี้ การสนับสนุนให้เกิดความเข้มแข็งของภาคประชาชนในการเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาและตรวจสอบการบริหารจัดการเมืองก็ยังไม่ได้รับการขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรม การจัดตั้ง “สภาประชาชนกรุงเทพมหานคร” และ “สภาประชาชนระดับเขต” จึงเป็นเป้าหมายสำคัญที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพื่อเป็นกลไกหรือช่องทางในการเข้ามามีบทบาทในการร่วมพัฒนาเมืองกรุงเทพฯ ของภาคประชาชน

ด้านที่ ๖ มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้

ปัจจุบันการค้าและการลงทุนของประเทศไทยมีการเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะประเทศกำลังพัฒนาในระดับภูมิภาคเอเชีย มีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจและการลงทุนของโลก อีกทั้งการรวมกลุ่มของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ประเทศในกลุ่มอาเซียนเป็นแหล่งรองรับการลงทุนที่สำคัญ และมีแนวโน้มการแข่งขันที่สูงขึ้นในระดับภูมิภาค ตลอดจนรูปแบบของภาคธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงไปจากการพัฒนาเทคโนโลยีในการลงทุน ทำให้การลงทุนในภาคบริการมีสัดส่วนเพิ่มมากขึ้น แต่ทั้งนี้ จากสถานการณ์ในประเทศไทยพบว่าขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศอยู่ในระดับที่ไม่สูงนัก

ในปี ๒๕๕๘ ภาวะเศรษฐกิจของประเทศไทยมีการขยายตัวร้อยละ ๒.๘ สูงกว่าปี ๒๕๕๗ ซึ่งมีการขยายตัวเพียงร้อยละ ๐.๘ ปัจจัยสนับสนุนเกิดจากการปรับตัวที่ดีขึ้นของอุปสงค์ภายในประเทศ โดยเฉพาะการขยายตัวแรงขึ้นของการลงทุนภาครัฐและเอกชนและการใช้จ่ายภาครัฐเร็วขึ้น ด้านการผลิต สาขาก่อสร้าง สาขาอุตสาหกรรม สาขาการโรงแรมและภัตตาคารขยายตัวต่อเนื่อง โดยมีนักท่องเที่ยวจำนวน ๒๙.๙ ล้านคน และมีรายได้จากการท่องเที่ยว ๑,๕๒๓.๖ พันล้านบาท ส่วนการส่งออกสินค้าปรับตัวลดลง อีกทั้งผลิตผลสาขาเกษตรกรรมได้รับผลกระทบจากภัยแล้งซึ่งเป็นข้อจำกัดต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

ดังนั้น กรุงเทพมหานครจะเป็นเมืองสำคัญที่มีการเติบโตด้านการค้าและการลงทุนของประเทศ โดยกรุงเทพมหานครมีลักษณะทางภูมิศาสตร์ที่ตั้งอยู่ในทำเลที่เหมาะสมแก่การเดินทางและเชื่อมโยงกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาค รวมถึงกรุงเทพมหานครซึ่งเป็นเมืองหลวงของประเทศต้องรองรับการเข้ามาอาศัยหรือทำงาน จากนโยบายการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ทำให้จำนวนนักลงทุนที่ต้องการเข้ามาลงทุนในประเทศเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้จากการเปลี่ยนแปลงของการค้าและการลงทุนในเศรษฐกิจของโลกตามกระแสโลกาภิวัตน์ การเคลื่อนย้ายทุนและแรงงานทำได้ง่ายขึ้น ทำให้การเข้ามาของบรรษัทลงทุนต่างชาติเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นกรุงเทพมหานครจึงจำเป็นต้องปรับยุทธศาสตร์เพื่อรองรับการขยายตัวของการค้าและการลงทุนที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครยังคงใช้ พ.ร.บ. ระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งไม่สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ที่เปลี่ยนแปลงไปของเมืองมหานคร ตลอดจนกฎหมายในปัจจุบันมีความซับซ้อนและมีจำนวนมากทำให้เกิดปัญหาการบริหารจัดการและการพัฒนาบุคลากรด้านกฎหมาย ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินงานด้านกฎหมายในเชิงรุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานครซึ่งได้ดำเนินการตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี มาช่วงเวลานึง แต่ชาวกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นเจ้าของ “วิสัยทัศน์กรุงเทพฯ : ๒๕๓๕” ยังไม่สามารถติดตามความก้าวหน้าของเมืองมหานครทั้ง ๗ ด้านตามที่กำหนดไว้ และข้อมูลพื้นฐานที่จะใช้ในการรายงานความก้าวหน้าของเมืองยังขาดหน่วยงานรับผิดชอบในการจัดเก็บและจัดทำรายงานประจำปีที่เป็นระบบ

นอกจากนี้ การสร้างกรุงเทพมหานครให้มีระบบบริหารทรัพยากรบุคคลที่เข้มแข็งเพื่อต่อความเป็นธรรม สร้างสมดุลระหว่างชีวิตการทำงานและชีวิตส่วนบุคคลของผู้ปฏิบัติงาน ตลอดจนสามารถดึงดูดผู้มีความรู้ความสามารถสูง และสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติงานของบุคลากรก็เป็นอีกประเด็นที่ต้องดำเนินการเพื่อให้การบริหารจัดการเมืองมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการพัฒนาหรือนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาสนับสนุนหรือรองรับการบริหารจัดการเมือง ทั้งในด้านของการให้บริการประชาชน การสนับสนุนการตัดสินใจของฝ่ายบริหารและการสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของหน่วยงาน

ในส่วนของการบริหารจัดการด้านการเงินการคลังและงบประมาณซึ่งตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) มีเป้าหมายกำหนดให้กรุงเทพมหานครมีการบริหารจัดการด้านการเงินการคลังและงบประมาณที่เป็นมาตรฐานสากลและเกื้อหนุนต่อการพัฒนากรุงเทพมหานครในระยะยาว แต่ปัจจุบันการวางแผนงบประมาณรายจ่ายของกรุงเทพมหานครเป็นการใช้งบประมาณแบบรายการจัดสรรลงหน่วยงาน ยังไม่มีการปรับเปลี่ยนให้สอดคล้องกับภารกิจ การวางแผนงบประมาณเป็นแบบปีต่อปี ขาดการวางแผนงบประมาณระยะปานกลางและระยะยาว ทำให้ไม่สามารถคำนวณรายจ่ายขั้นต่ำของกิจกรรมหรือบริการและไม่สามารถจัดสรรงบประมาณเป็นรายกิจกรรม/บริการบนฐานปริมาณงานได้

สถานการณ์ในภาพรวมที่กล่าวมาแล้วข้างต้นได้ถูกนำมาวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางในการดำเนินการแก้ไขปรับปรุง โดยหากวิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขนั้นมีลักษณะเป็นงานเชิงยุทธศาสตร์ สอดคล้องกับเป้าประสงค์ และส่งผลต่อความสำเร็จของตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ โครงการ/กิจกรรมนั้น ๆ จะนำมาบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ฉบับนี้ แต่หากพิจารณาแล้วพบว่าเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการอยู่แล้วโดยปกติเป็นการดำเนินการเพื่อตอบโจทย์ภารกิจประจำของหน่วยงาน กิจกรรมเหล่านั้นจะถูกแยกไว้ ก่อนจะนำไปบรรจุรวมไว้ในแผนของหน่วยงานในขั้นตอนของการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของหน่วยงานต่อไป

ส่วนที่ ๓

แผนงานการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

- มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัยในชีวิต
- มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด
- มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ
- มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ
- มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยภัยจากสิ่งก่อสร้าง
- มิติที่ ๑.๖ ปลอดภัยโรคคนเมือง อาหารปลอดภัย

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

- มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม
- มิติที่ ๒.๒ พื้นที่สวนสาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่
- มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก
- มิติที่ ๒.๔ การใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

- มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร
- มิติที่ ๓.๒ เมืองแห่งโอกาสทางเศรษฐกิจ
- มิติที่ ๓.๓ การศึกษาสำหรับทุกคน
- มิติที่ ๓.๔ สังคมพหุวัฒนธรรม

ด้านที่ ๔ มหานครกระชับ

- มิติที่ ๔.๑ กรุงเทพมหานครเติบโตอย่างเป็นระเบียบตามผังเมืองรวม

ด้านที่ ๕ มหานครประชาธิปไตย

- มิติที่ ๕.๑ มหานครกรุงเทพแบบบูรณาการ
- มิติที่ ๕.๒ เมืองธรรมาภิบาล
- มิติที่ ๕.๓ กระจายอำนาจสู่ประชาชน
- มิติที่ ๕.๔ การเมืองสีขาว
- มิติที่ ๕.๕ พลเมืองกรุงเทพฯ ขับเคลื่อนวิสัยทัศน์

ด้านที่ ๖ มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้

- มิติที่ ๖.๑ เมืองแห่งโอกาสทางธุรกิจและการลงทุน
- มิติที่ ๖.๒ เมืองแห่งนวัตกรรมระดับโลก
- มิติที่ ๖.๓ เมืองแห่งการจัดประชุม นิทรรศการ และการจัดงานนานาชาติ

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

- มิติที่ ๗.๑ กฎหมาย
- มิติที่ ๗.๒ การบริหารแผนและประเมินผล
- มิติที่ ๗.๓ การบริหารทรัพยากรบุคคล
- มิติที่ ๗.๔ การคลังและงบประมาณ
- มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

ด้านที่

๑

มหานครปลอดภัย

มติที่ ๑.๑ ปลดมลพิษ

เป้าหมายที่ ๑.๑.๑ แหล่งน้ำสาธารณะทั้งแม่น้ำสายหลักและคูคลองต่าง ๆ มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ ๔

สถานการณ์และแนวโน้ม

กรุงเทพมหานครเป็นพื้นที่ที่เกิดน้ำเสียชุมชนมากที่สุดในภาคกลางและของประเทศไทย จากข้อมูลการใช้ น้ำประปาของการประปานครหลวงมีน้ำเสียประมาณ ๒.๕ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน และหากประเมินปริมาณน้ำเสีย จากข้อมูลประชากรตามทะเบียนราษฎร มีน้ำเสียประมาณ ๐.๘ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ไม่รวมประชากรแฝงจาก จังหวัดอื่น ๆ รวมทั้งนักท่องเที่ยว) ระบบบำบัดน้ำเสียในปัจจุบันสามารถบำบัดน้ำเสียได้ ๑.๑๔ ล้านลูกบาศก์เมตร ต่อวัน ร้อยละ ๔๕ ของปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น มีแผนงานที่จะสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติมอีก ๔ แห่ง ได้แก่ โครงการ บำบัดน้ำเสียมีนบุรี โครงการบำบัดน้ำเสียธนบุรี โครงการบำบัดน้ำเสียคลองเตย และโครงการบำบัดน้ำเสียบึงหนองบอน บำบัดน้ำเสียได้เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๖๙ ดำเนินการร่วมกับโครงการแก้ไขปัญหาน้ำเสียในคูคลอง การนำน้ำที่ผ่านการ บำบัดแล้วและตะกอนน้ำเสียกลับมาใช้ประโยชน์ การรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความเข้าใจ สร้างทัศนคติที่ดีและ การยอมรับในการให้ความร่วมมือในการอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำและแหล่งน้ำ การจัดเก็บค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น^๑

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ คุณภาพแหล่งน้ำธรรมชาติในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครมีคุณภาพดีขึ้น

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของปริมาณน้ำเสียชุมชนที่ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับได้	ร้อยละ ๔๕
๒	ร้อยละของจุดตรวจวัดของน้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยามีค่าเฉลี่ยของ ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิกรัมต่อลิตร	ร้อยละ ๕๐
๓	ร้อยละของจุดตรวจวัดของน้ำคลองและแม่น้ำเจ้าพระยามีค่าเฉลี่ยของ ค่าปริมาณความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) ไม่เกิน ๔ มิลลิกรัมต่อลิตร	ร้อยละ ๑๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ก่อสร้างระบบบำบัดรวมของกรุงเทพมหานครเพิ่มเติมอีก ๔ แห่ง
- มาตรการที่ ๒ เฝ้าระวัง ติดตาม ตรวจสอบดูแลสภาพน้ำคลองสายหลักและแม่น้ำเจ้าพระยา และจัดการ ระบบไหลเวียนน้ำ
- มาตรการที่ ๓ สนับสนุนการนำน้ำผลผลิตจากการบำบัดน้ำเสียกลับไปใช้ประโยชน์
- มาตรการที่ ๔ ศึกษาวิจัยและพัฒนาเพื่อส่งเสริมนวัตกรรมการจัดการคุณภาพน้ำ

^๑ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. “(ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๕๘,” [http://www.pcd.go.th/public/Publications/print_report.cfm?task=pcdreport_draft2558]. สืบค้นเมื่อ วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙.

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. กิจกรรมกำหนดแนวทางการใช้น้ำที่ผ่านการบำบัด ในเชิงพาณิชย์	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓
๒. โครงการศึกษาวิจัยเพื่อบำบัดน้ำเสียชุมชน ในเขตกรุงเทพมหานคร	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๔

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. งานฟื้นฟูสภาพน้ำคลองแสนแสบ - โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียเพิ่มเติม ที่เขตห้วยขวาง เข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง - โครงการบำบัดน้ำเสียมีนบุรี ระยะที่ ๒ (๔๐,๐๐๐ ลบ.ม./วัน)	๑,๓๕๖.๕๔ ๗๘๐.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑-๒
๒. โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบ รวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียเคหะชุมชนร่มเกล้า (๑๙,๐๐๐ ลบ.ม./วัน)	๒๐๐.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการบำบัดน้ำเสียมีนบุรี ระยะที่ ๑ (๑๐,๐๐๐ ลบ.ม./วัน)	๒๘๙.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการบำบัดน้ำเสียธนบุรี (๑๖๐,๐๐๐ ลบ.ม./วัน)	๒,๗๒๕.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๓. โครงการบำบัดน้ำเสียคลองเตย (๓๖๐,๐๐๐ ลบ.ม./วัน)	๕๔.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๔. โครงการบำบัดน้ำเสียปิงหนองบอน (๑๓๕,๐๐๐ ลบ.ม./วัน)	๖๓.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๕. โครงการบำบัดน้ำเสียวังทองหลาง (๑๑๗,๐๐๐ ลบ.ม./วัน)	๔,๖๐๘.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑

เป้าหมายที่ ๑.๑.๒ กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

สถานการณ์และแนวโน้ม

ปี ๒๕๕๗ รัฐบาลกำหนดให้การจัดการขยะมูลฝอยเป็นวาระแห่งชาติ เนื่องจากเล็งเห็นความสำคัญของปัญหาขยะมูลฝอย ของเสียอันตราย กากอุตสาหกรรม และมูลฝอยติดเชื้อ ขยับเคลื่อนผ่าน Roadmap การบริหารจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย ซึ่งกรุงเทพมหานครจัดทำแผนการบริหารจัดการ ขยะมูลฝอย (ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๒) ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๗๕) โดยมีแนวคิดพื้นฐานที่ว่า “ขยะเป็นทรัพยากร จัดการโดยนำกลับมาใช้ใหม่อย่างคุ้มค่า นำไปกำจัดน้อยที่สุดด้วยเทคโนโลยีทันสมัย และสะอาดเพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่จัดการขยะมูลฝอยอย่างยั่งยืน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ”

ปริมาณขยะมูลฝอยของกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากการขาดการควบคุมการผลิตขยะมูลฝอยอย่างจริงจัง ด้วยมาตรการทางกฎหมาย มาตรการทางเศรษฐศาสตร์ และมาตรการทางสังคม เนื่องจากปัจจุบันกรุงเทพมหานครยังมิได้นำหลักการที่ว่าผู้ก่อมลพิษต้องเป็นผู้จ่าย (Polluter Pays Principle : PPP) มาใช้อย่างเป็นรูปธรรม จึงทำให้กรุงเทพมหานครต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการรักษาสิ่งแวดล้อม ที่เกิดขึ้นจากการที่ทุกภาคส่วนร่วมกันก่อ ปัญหาขยะมูลฝอยในกรุงเทพฯ เป็นปัญหาที่ต้องให้ความสำคัญในลำดับต้น เนื่องจากปัญหาขยะมูลฝอยส่งผลกระทบต่อทั้งในด้านภูมิทัศน์ของเมือง สุขอนามัยของประชาชน ระบบนิเวศ การปนเปื้อนของน้ำ การเกิดมลพิษทางอากาศจากขยะมูลฝอย ฯลฯ

การจัดการมูลฝอยเป็นเรื่องทุกภาคส่วนในสังคมต้องรับทราบร่วมกัน องค์กรประกอบมูลฝอยของกรุงเทพมหานครควรดำเนินการภายใต้แนวทางการจัดการด้วยวิธีผสมผสาน โดยเน้นการดึงศักยภาพของมูลฝอย แต่ละประเภทมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดก่อนนำไปกำจัดเป็นขั้นตอนสุดท้าย ตามแนวคิดหลักทั่วโลกนำไปสู่ขยะเหลือศูนย์สามารถนำขยะมาสร้างประโยชน์คืนกลับสู่สังคมได้ ตามหลัก 1A 3Rs (Avoid, Reduce, Reuse, Recycle)

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๑ ลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการขยะมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของปริมาณมูลฝอยคัดแยกที่แหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๕๖ (๑,๓๔๖ ตันต่อวัน)	ไม่น้อยกว่า ๒๒
๒	ร้อยละของปริมาณมูลฝอยที่จัดเก็บได้ลดลงเมื่อเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๕๖ (๙,๙๐๐ ตันต่อวัน)	ไม่น้อยกว่า ๖
๓	ร้อยละของจำนวนชุมชน สถานศึกษา สถานประกอบการ หน่วยงานภาครัฐ และเอกชนที่จัดการมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๕๖ (๓๑๔ แห่ง)	ไม่น้อยกว่า ๘
๔	ร้อยละของปริมาณมูลฝอยอันตรายที่สามารถคัดแยกได้จากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๕๖ (๖๐๕.๕๖ ตันต่อปี)	ไม่น้อยกว่า ๒๒
๕	ร้อยละของปริมาณมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ (e-waste) ที่สามารถคัดแยกได้จากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้น (ปีฐาน พ.ศ. ๒๕๖๐)	ไม่น้อยกว่า ๒

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก (ต่อ)

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๖	ร้อยละของปริมาณมูลฝอยติดเชื้อที่จัดเก็บและนำไปกำจัดอย่างถูกต้องหลัก สุขาภิบาล	ร้อยละ ๑๐๐
๗	ร้อยละของมูลฝอยที่นำมาบำบัดแล้วกลับไปใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัด มูลฝอยเพิ่มขึ้น (ปีฐาน พ.ศ. ๒๕๕๖ ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน)	ไม่น้อยกว่า ๒๐
๘	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อการจัดการมูลฝอยของ กรุงเทพมหานคร	ไม่น้อยกว่า ๙๕

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดตามหลัก 1A 3Rs
- มาตรการที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาครัฐ เอกชน และประชาชน
ในการจัดการมูลฝอย
- มาตรการที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการของเสียอันตราย
- มาตรการที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการกำจัดมูลฝอยด้วยการแปรรูปนำกลับมาใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย
- มาตรการที่ ๕ เพิ่มประสิทธิภาพกำจัดและแปรรูปไขมันอย่างถูกสุขลักษณะ
- มาตรการที่ ๖ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมูลฝอยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- มาตรการที่ ๗ ส่งเสริมการศึกษา วิจัยเพื่อการจัดการมูลฝอย ของเสียอันตราย และไขมัน

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการเครือข่ายชาเล้งยุคใหม่ใส่ใจสิ่งแวดล้อม	๐.๖๕	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการอาสาสมัครชักลากมูลฝอยในชุมชน	๑๑.๕๑	สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑
๓. โครงการศูนย์การเรียนรู้การจัดการขยะแบบเคลื่อนที่	๑๐.๐๐	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๑
๔. โครงการอาคารปลอดขยะเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๕.๔๐	สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๒
๕. โครงการศูนย์สิ่งแวดล้อมศึกษาเพื่อการพัฒนา อย่างยั่งยืนกรุงเทพมหานคร	๓๙.๐๐	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๒
๖. โครงการเครือข่ายกรุงเทพสีเขียว	๓๐.๐๐	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๒
๗. โครงการเสริมสร้างการรับรู้ของประชาชน ในการจัดการขยะแบบครบวงจร	๕.๐๐	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๒
๘. โครงการตลาดนัดขยะอันตรายจากบ้านเรือน	๐.๒๕	สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๓
๙. โครงการจ้างเหมาพัฒนาและปรับปรุงระบบจัดเก็บ ข้อมูลมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร	๗๓.๗๘	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๖

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑๐. โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจรอย่างยั่งยืน	๒๐.๐๐	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๖
๑๑. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินเครื่องจักรและอุปกรณ์ กำจัดมูลฝอยขนาดเล็กไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	๑๓๔.๔๒	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๔
๑๒. โครงการจัดหาศูนย์การเรียนรู้การบริหารจัดการขยะ และของเสียชุมชน	๑๘๓.๒๐	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๖
๑๓. โครงการจ้างเหมาเอกชนเก็บขนและกำจัดมูลฝอย ติดเชื้อ ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขมและอ่อนนุช ระยะที่ ๒	๑๗๑.๙๓	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๓
๑๔. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยอันตราย ระยะที่ ๓	๖.๔๒	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๓
๑๕. โครงการจ้างที่ปรึกษาทบทวนผลการศึกษาความ เหมาะสมการกำจัดมูลฝอยด้วยระบบเตาเผาขนาด ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตันต่อวันที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย หนองแขม	๓.๐๐	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๗
๑๖. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอย โดยระบบ เตาเผาขนาดเล็กไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	๑๒๔.๔๗	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๔
๑๗. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยโดยระบบ เตาเผาขนาดเล็กไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม	๑๒๔.๔๗	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๔
๑๘. โครงการอบรมส่งเสริมการให้ความรู้ในการจัดการ ไขมันอย่างถูกสุขลักษณะ	๐.๔๔	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๕
๑๙. โครงการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการไขมัน ในพื้นที่พาณิชย์กรรม	๘.๐๐	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๗
๒๐. โครงการอบรมกฎหมายด้านการจัดการมูลฝอย สิ่งปฏิกูลและของเสียอันตราย	๐.๐๘	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๖

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการจัดหาระบบกำจัดมูลฝอยอันตราย ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	๒๖๒.๐๐	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๓

เป้าหมายที่ ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

สถานการณ์และแนวโน้ม

มลพิษทางอากาศเป็นปัญหาที่ต้องให้ความสำคัญด้านนโยบายและการจัดการอย่างเข้มงวดต่อเนื่อง มลพิษทางอากาศนอกจากทำลายสภาพแวดล้อม บดบังทัศนวิสัย และสร้างความสกปรกให้แก่เมืองแล้ว จากการศึกษาและประเมินผลกระทบจากมลพิษทางอากาศต่อสุขภาพ พบว่า ฝุ่นละอองในบรรยากาศมีผลกระทบต่อสุขภาพในหลายด้าน โดยเป็นปัจจัยร่วมอันก่อให้เกิดโรคต่างๆ ที่มีความรุนแรง ได้แก่ กลุ่มโรคระบบหัวใจและหลอดเลือด โรคเรื้อรังของทางเดินหายใจ โรคติดเชื้อเฉียบพลันระบบหายใจส่วนล่าง และโรคมะเร็งปอด (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ระบุว่า มลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในปี ๒๕๕๘ มีแนวโน้มดีขึ้น โดยฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอนและ ๒.๕ ไมครอน (PM_{10} และ $PM_{2.5}$) และก๊าซโอโซน (O_3) ลดลงจากปี ๒๕๕๗ สำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ตรวจพบสาร เบนซินเกินค่ามาตรฐาน แต่ลดลงจากปี ๒๕๕๗ สารมลพิษที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตลอดทั้งปี ได้แก่ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารตะกั่ว (Pb) และฝุ่นรวม (TSP) อันเป็นผลมาจากการ แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศโดยการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด ได้แก่ ยานพาหนะ การเผาในที่โล่ง และฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๕๘ : ๑)

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๓.๑ ลดจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยควันดำเกินมาตรฐาน

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษ (ควันดำ) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน เพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ ๑ ต่อปี เมื่อเทียบกับปีฐาน (พ.ศ. ๒๕๕๘)*	๗๕.๙๐

หมายเหตุ : * ยานพาหนะทุกประเภทที่ปล่อยมลพิษ (ควันดำ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเทียบกับยานพาหนะที่รับ การตรวจวัดทั้งหมด ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ร้อยละ ๗๕.๙

มาตรการดำเนินการ

มาตรการที่ ๑ เพิ่มปริมาณการร่วมตรวจสอบตรวจจับรถยนต์ควันดำ

มาตรการที่ ๒ ผลักดันให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจับปรับเมื่อพบการกระทำผิด

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. ตรวจวัด/ ตรวจจับปรับยานพาหนะปล่อยมลพิษ (ควันดำ) ตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และ พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕	สำนักสิ่งแวดล้อม/ กองโรงงานช่างกล สำนักการคลัง/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑-๒

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๓.๒ ปรับปรุงระบบการเก็บข้อมูลคุณภาพอากาศให้ครอบคลุมพื้นที่

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการเชื่อมโยงข้อมูล/ สารสนเทศผ่านระบบบริหารจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศ ร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ	๘๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ พัฒนาระบบการบริหารจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศกับกรมควบคุมมลพิษ
- มาตรการที่ ๒ กำกับ ดูแล ควบคุมมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิดอย่างสม่ำเสมอ
- มาตรการที่ ๓ ขยายขีดความสามารถของเครื่องมือ/ อุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีตรวจวัดเดิม (เพิ่มพารามิเตอร์)

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. ดูแล ควบคุมมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด	สำนักสิ่งแวดล้อม/ สำนักอนามัย/ สำนักการโยธา/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการจ้างเหมาพัฒนาระบบการบริหารจัดการข้อมูล คุณภาพอากาศ (ร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ)	๗.๐๐	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๑

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ (เพิ่มพารามิเตอร์) ในสถานีตรวจวัด บริเวณเขตราษฎร์บูรณะ	๔.๐๐	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๓
๒. โครงการจ้างเหมาปรับปรุงสถานีตรวจวัดคุณภาพ อากาศ ๓ สถานี ได้แก่ สถานีตรวจวัด เขตราษฎร์บูรณะ เขตดินแดง และเขตพระโขนง	๓๓.๐๐	สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๓

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๓.๓ กิจกรรมการก่อสร้างในกรุงเทพมหานครมีการควบคุมฝุ่น

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของแหล่งกำเนิดได้รับการควบคุม	๑๕

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ โครงการก่อสร้างได้รับการควบคุมฝุ่นตามมาตรการควบคุมฝุ่นละอองระหว่างก่อสร้าง เบื้องต้นให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคารและกฎหมายสิ่งแวดล้อม
- มาตรการที่ ๒ โครงการก่อสร้างที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้รับการตรวจสอบ และควบคุมการดำเนินโครงการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมใน EIA ทั้งก่อน ระหว่าง และหลังดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัดตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕
- มาตรการที่ ๓ จัดเก็บและรายงานสถิติความก้าวหน้างานก่อสร้าง

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. ดูแล ควบคุมมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด	สำนักสิ่งแวดล้อม/ สำนักอนามัย/ สำนักการโยธา/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑-๒
๒. ติดตามตรวจสอบโครงการก่อสร้างอาคารให้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในรายงาน EIA ซึ่งกำหนดไว้เป็นเงื่อนไขท้าย ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร	สำนักสิ่งแวดล้อม/ สำนักการโยธา/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๒-๓
๓. ติดตามตรวจสอบการก่อสร้างดัดแปลง รื้อถอน อาคาร ที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเรื่องฝุ่นละออง	สำนักการโยธา/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑
๔. ติดตามตรวจสอบการก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร ที่เข้าข่าย ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเรื่องฝุ่นละออง	สำนักสิ่งแวดล้อม/ สำนักการโยธา/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๒
๕. จัดทำฐานข้อมูลอาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร	สำนักการโยธา/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๓

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการจัดหาเครื่องตรวจวัดฝุ่นละออง ที่สามารถตรวจวัดปริมาณฝุ่นรวม ปริมาณฝุ่น ที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ ๑๐ ไมครอนลงมา ปริมาณ ฝุ่นหยาบ ปริมาณฝุ่นละเอียด NO ₂ SO ₂ CO HC	๖.๕๐	สำนักการโยธา/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑-๒

เป้าหมายที่ ๑.๑.๔ กรุงเทพมหานครมีระดับเสียง ค่าเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

สถานการณ์และแนวโน้ม

(ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ระบุว่ามลพิษทางเสียงในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ปี ๒๕๕๘ ตรวจพบระดับเสียงเฉลี่ยสูงขึ้นจากปี ๒๕๕๗ เล็กน้อย ระดับเสียงพื้นที่บริเวณริมถนน มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๗ เล็กน้อย โดยการจราจรเป็นแหล่งกำเนิดเสียงหลัก นอกจากนี้ยังมีแหล่งกำเนิดอื่นๆ เช่น กิจกรรมจากการก่อสร้าง ระดับเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลพื้นที่ริมถนนมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงจากปีที่ผ่านมาไม่มากนัก ค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) ๒๔ ชั่วโมง ปี ๒๕๕๘ เท่ากับ ๖๘.๓ เดซิเบลเอ (ปี ๒๕๕๗ เท่ากับ ๖๘.๗ เดซิเบลเอ) บริเวณที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานทุกวัน ได้แก่ การเคหะชุมชนดินแดง ถนนดินแดง และพาหุรัด ถนนตรีเพชร (มาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) ๒๔ ชั่วโมง กำหนดไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ) เนื่องจากการจราจรหนาแน่น พื้นที่ทั่วไป ระดับเสียงลดลงจากปีที่ผ่านมา โดยค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) ๒๔ ชั่วโมง ปี ๒๕๕๘ เท่ากับ ๕๖.๗ เดซิเบลเอ (ปี ๒๕๕๗ เท่ากับ ๕๗ เดซิเบลเอ) บริเวณที่ตรวจวัดส่วนใหญ่มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๕๘ : ๑๙)

การควบคุมมลพิษ (เสียง) จากยานพาหนะ กรุงเทพมหานครดำเนินการร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตรวจสอบมลพิษจากยานพาหนะ ในปี ๒๕๕๘ โดยตรวจวัดมลพิษทางเสียงจากรถสองแถว ๒๘๒ คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานทุกคัน และตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียเรือโดยสารในคลองพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑๔๗ ลำ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ๑๔๒ ลำ คิดเป็นร้อยละ ๙๖ (กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๕๘ : ๑๑)

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครมีคุณภาพเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของยานพาหนะที่มีมลพิษทางเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ภายในปี ๒๕๖๑	๙๒

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เพิ่มการร่วมตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียเรือโดยสารในคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- มาตรการที่ ๒ ผลักดันให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมายเมื่อพบการกระทำผิด
- มาตรการที่ ๓ เพิ่มการควบคุมระดับเสียงจากทุกแหล่งกำเนิด
- มาตรการที่ ๔ ทุกโครงการก่อสร้างได้รับการควบคุมเสียงให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร และกฎหมายสิ่งแวดล้อม
- มาตรการที่ ๕ การจัดเก็บและรายงานสถิติความก้าวหน้างานก่อสร้างเป็นระยะ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. ตรวจวัด/ตรวจจับปรับยานพาหนะปล่อยมลพิษ (เสียง) ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และ พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕	สำนักสิ่งแวดล้อม/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑-๓
๒. กำกับ ดูแล ควบคุมมลพิษทางเสียงจากแหล่งกำเนิด	สำนักสิ่งแวดล้อม/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๔-๕
๓. ติดตามตรวจสอบการก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเรื่องเสียง	สำนักสิ่งแวดล้อม/ สำนักการโยธา/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๔
๔. จัดทำฐานข้อมูลอาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร	สำนักการโยธา/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๕

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการจัดหาเครื่องตรวจวัดระดับเสียงตามดัชนีตรวจวัดมาตรฐานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	๒.๕๐	สำนักการโยธา/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๔

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๔.๒ บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอกกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	แผนบูรณาการการจัดการคุณภาพอากาศและเสียงของกรุงเทพมหานครประจำปี	๑ แผน

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ประชุม ประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานคร
- มาตรการที่ ๒ ประชุม ประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการจัดทำแผนบูรณาการการจัดการคุณภาพอากาศและเสียงของกรุงเทพมหานคร	๐.๓๐	สำนักสิ่งแวดล้อม/ สำนักอนามัย/ สำนักการโยธา/ สำนักการจราจร และขนส่ง/ สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล (กรมควบคุมมลพิษ/ กรมเจ้าท่า/ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ/ กองบังคับการตำรวจจราจร)	มาตรการที่ ๑-๒
๒. ประชุม ประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานคร กับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง	๐.๓๐	สำนักสิ่งแวดล้อม (กรมควบคุมมลพิษ/กรมเจ้าท่า/ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ/ กองบังคับการตำรวจจราจร)	มาตรการที่ ๒

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

สถานการณ์และแนวโน้ม

การดำเนินงานเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าอยู่และประชาชน มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเป็นภารกิจร่วมของหลายหน่วยงาน จำเป็นต้องอาศัยการทำงานแบบบูรณาการเพื่อให้สามารถนำมาตรการต่างๆ ลงสู่พื้นที่ที่มีปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้บทบาทและอำนาจหน้าที่ของ กรุงเทพมหานครแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินมาตรการต่างๆ เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมและมีความปลอดภัย โดยการลดโอกาส ลดปัจจัยเสี่ยงและความล่อแหลมต่อการก่อเหตุอาชญากรรม ทั้งนี้ แม้การเสริมสร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมและมีความปลอดภัย เป็นปัจจัยหนึ่งที่ส่งผลต่อการควบคุมอาชญากรรมในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร แต่จากสถิติข้อมูลคดีอาญา ๕ กลุ่มของกองบัญชาการตำรวจนครบาล เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๕๘ โดยพิจารณาเฉพาะจำนวนคดีความผิดต่อชีวิต ร่างกายและเพศ และคดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สินที่ตำรวจรับแจ้งเหตุเท่ากับ ๑๔,๐๑๑, ๑๓,๕๕๐ และ ๑๔,๓๐๒ คดีตามลำดับ คิดเป็นอัตราเกิดคดีอาชญากรรมเทียบกับจำนวนประชากรหนึ่งแสนคน เท่ากับ ๒๔๖.๔๐, ๒๓๘.๒๙ และ ๒๕๑.๒๕ คดีต่อประชากรแสนคนตามลำดับ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนบัญชีพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม	๑ บัญชี
๒	จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษาต่อปี	๑,๐๐๐ กล้อง
๓	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ร้อยละ ๗๕
๔	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	ร้อยละ ๗๕
๕	ความถี่ในการออกตรวจพื้นที่เสี่ยงต่ออาชญากรรม - สำนักงานเขต - สำนักเทศกิจ	๒ ครั้ง/วัน/จุด ๑ ครั้ง/เดือน/จุด
๖	จำนวนเส้นทางให้บริการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ	๒ เส้นทาง/เขต

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ สำรวจจัดทำฐานข้อมูลการประเมินพื้นที่เสี่ยงต่ออาชญากรรม
- มาตรการที่ ๒ ติดตั้งและ/หรือซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่เสี่ยงต่ออาชญากรรม
- มาตรการที่ ๓ จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- มาตรการที่ ๔ ติดตั้ง/บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- มาตรการที่ ๕ สนับสนุนด้านความปลอดภัย (ตรวจพื้นที่เสี่ยงต่ออาชญากรรม)
- มาตรการที่ ๖ สร้างเครือข่ายความร่วมมือแก้ปัญหาอาชญากรรมของเมือง

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. การสำรวจและจัดทำบัญชีพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมแบบ บูรณาการ (สำนักเทศกิจ สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา สำนักงานเขต และสถานีตำรวจนครบาล)	สำนักเทศกิจ สำนักการจราจรและ ขนส่ง สำนักการโยธา และสำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑
๒. กิจกรรมติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ตามแผนการติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ ของสำนักงานเขต	สำนักการโยธา สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๒
๓. โครงการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ของประชาชน (สายตรวจตู้เขียว)	สำนักเทศกิจ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๕
๔. โครงการกลับบ้านปลอดภัย ไปกับเทศกิจ	สำนักเทศกิจ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๕

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการประสานความ ร่วมมือในการแก้ปัญหาอาชญากรรมระหว่าง สำนักงานเขต สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	๐.๒๘	สำนักงานปกครองและ ทะเบียน (สนป.)	มาตรการที่ ๖
๒. โครงการฝึกอบรมเครือข่ายข่าวของ กรุงเทพมหานคร	๐.๒๐	สำนักงานปกครองและ ทะเบียน (สนป.)	มาตรการที่ ๖
๓. โครงการติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง - ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา - ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขต	งบประมาณ ตามที่ได้ติดตั้งฯ	สำนักการโยธา สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๒
๔. โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์	๑๒๐.๗๘	สำนักการจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๓
๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในพื้นที่ สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต	๒๓.๓๐	สำนักการจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๔
๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการ เชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำ พระราชฐานหรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบ เขตพระราชฐาน และสถานที่สำคัญ	๓.๓๗	สำนักการจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๔

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๑	๑๗.๔๕	สำนักงานการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๔
๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๒	๒๒.๙๐	สำนักงานการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๔
๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาลศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๔.๙๐	สำนักงานการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๔
๑๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต	๑๓.๓๗	สำนักงานการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๔
๑๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณ	๒.๐๗	สำนักงานการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๔
๑๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต	๗.๗๐	สำนักงานการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๔
๑๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๖.๘๘	สำนักงานการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๔
๑๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๑.๑๐	สำนักงานการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๔
๑๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๔๘.๘๐	สำนักงานการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๔
๑๖. บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพตะวันออก และกรุงเทพเหนือ	๒๕.๐๐	สำนักงานการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๔

เป้าหมายที่ ๑.๒.๒ เด็กและเยาวชนไม่เสพยาเสพติด ผู้เสพ ผู้ติด ทุกคนเข้าสู่ระบบการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพที่มีมาตรฐานและมีความเหมาะสม

สถานการณ์และแนวโน้ม

สถานการณ์ปัญหาเสพยาเสพติดในพื้นที่กรุงเทพมหานครยังคงมีแนวโน้มทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้น จากข้อมูลของสำนักงานป้องกันและปราบปรามยาเสพติดกรุงเทพมหานคร พบว่า กลุ่มผู้เสพและกลุ่มผู้ต้องหาคดียาเสพติดระบุภูมิลำเนาอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครมากที่สุด อายุของผู้เสพส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง ๑๕-๑๙ ปี มากที่สุด (ร้อยละ ๓๐) และพบอายุต่ำที่สุด ๑๐ ปี มีชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่ยังคงเป็นแหล่งจำหน่ายและแพร่ระบาดของยาเสพติด จำนวน ๘๗๙ ชุมชน โดยเป็นพื้นที่วิกฤติยาเสพติดแพร่ระบาดหนัก จำนวน ๒๔๘ ชุมชน และจากข้อมูลผู้เข้ารับการบำบัดยาเสพติดของสถานพยาบาลในพื้นที่กรุงเทพมหานครจากระบบรายงาน ระบบติดตามและเฝ้าระวังปัญหาเสพยาเสพติด (บสต.) พบว่า ส่วนใหญ่ใช้ยาเสพติดประเภทเมทแอมเฟตามีน และมีแนวโน้มเข้ารับการรักษาน้อยลงจากปี ๒๕๕๗ ลดลงจำนวน ๑,๘๓๐ คน ผลการจำหน่าย* พบว่า ร้อยละ ๖๓.๖๗ ของผู้เข้ารับการบำบัดรักษาที่อยู่ครบตามโปรแกรมที่กำหนด และร้อยละ ๓๖.๓๓ ของผู้เข้ารับการบำบัดรักษาที่อยู่ไม่ครบตามโปรแกรมที่กำหนด จากข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า ยังมีผู้เสพยาเสพติดจำนวนมากที่ยังไม่เข้าสู่กระบวนการบำบัดรักษา

กรุงเทพมหานครตระหนักว่าปัญหาเสพยาเสพติดเป็นปัญหาสำคัญเร่งด่วน และได้ดำเนินการแก้ไขปัญหายาเสพติดสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๒ โดยการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคีเครือข่ายภาคประชาชนและชุมชน ซึ่งเป็นผู้ที่ทราบปัญหาเสพยาเสพติดในเชิงพื้นที่มากที่สุด จึงได้ดำเนินการจัดตั้งอาสาสมัครกรุงเทพมหานครเฝ้าระวังภัยและยาเสพติด ปัจจุบันมีจำนวน ๗,๘๐๔ คน และดำเนินการจัดตั้งชุมชนร่วมใจระงับภัยยาเสพติด จำนวน ๒๕๐ ชุมชน ตลอดจนมีการให้ความรู้และเสริมสร้างภูมิคุ้มกันยาเสพติดในโรงเรียน ชุมชน และสถานประกอบการ ซึ่งจะมีการดำเนินงานโครงการบ้านสีขาวปลอดยาเสพติด ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ปีละ ๑๗๖ ชุมชน และการดำเนินงาน ๙ ขั้นตอน สร้างชุมชนเข้มแข็งเพื่อแก้ไขปัญหายาเสพติด ตามแผนประชารัฐร่วมใจ สร้างหมู่บ้านชุมชนมั่นคง ปลอดภัยยาเสพติดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยมีเป้าหมายดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๔๙๙ ชุมชน และปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๐๓๐ ชุมชน

หมายเหตุ : * การจำหน่ายผู้ผ่านการบำบัดรักษา มี ๒ ประเภท คือ

๑. การจำหน่ายผู้ผ่านการบำบัดแบบครบกำหนด (อยู่ครบตามโปรแกรมที่กำหนด)
๒. การจำหน่ายผู้ผ่านการบำบัดแบบไม่ครบกำหนด (บำบัดไม่ครบตามโปรแกรม เช่น เสียชีวิต ถูกจับกุม บอกละทิ้งบำบัดต่อไม่ได้ เป็นต้น)

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒.๑ เพิ่มระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการเฝ้าระวังยาเสพติด

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนชุมชนมีความสามารถในการป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติด	๔๒๖ ชุมชน
๒	ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการเฝ้าระวังยาเสพติด	ร้อยละ ๒๐
๓	ชุมชนร่วมใจระงับภัยยาเสพติดได้รับการสนับสนุนและสามารถขับเคลื่อนงานแก้ไขปัญหายาเสพติดอย่างต่อเนื่อง	ร้อยละ ๖๐
๔	อาสาสมัครกรุงเทพมหานครเฝ้าระวังและยาเสพติดในชุมชนและในสถานศึกษามีการปฏิบัติงานอย่างน้อย ๑ ครั้ง/เดือน	ร้อยละ ๖๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เสริมสร้างความเข้มแข็งของ “ชุมชนร่วมใจระวังภัยยาเสพติด”
- มาตรการที่ ๒ สนับสนุนอาสาสมัครกรุงเทพมหานครเฝ้าระวังภัยและยาเสพติดในชุมชน
- มาตรการที่ ๓ เสริมสร้างความเข้มแข็งของอาสาสมัครกรุงเทพมหานครในสถานศึกษา
- มาตรการที่ ๔ สนับสนุนการจัดกิจกรรมเฝ้าระวังภัยและยาเสพติดในสถานประกอบการ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. การติดตามการดำเนินงานอาสาสมัครกรุงเทพมหานครเฝ้าระวังภัยและยาเสพติด	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๒-๓
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรชุมชนร่วมใจระวังภัยยาเสพติด	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการฝึกอบรมอาสาสมัครกรุงเทพมหานครเฝ้าระวังภัยและยาเสพติด	๐.๕๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๓

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒.๒ สร้างความภาคภูมิใจในตนเองและความเข้มแข็งทางจิตใจแก่เด็ก เยาวชน และประชาชน ในการป้องกันการใช้ยาและสารเสพติด

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของโรงเรียนที่ร่วมดำเนินการ	ร้อยละ ๘๐
๒	ร้อยละของสถานประกอบการที่ร่วมดำเนินการ	ร้อยละ ๕๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เสริมสร้างทักษะชีวิตให้นักเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- มาตรการที่ ๒ พัฒนาทักษะชีวิตผ่านสื่อสารสนเทศที่ทันสมัย
- มาตรการที่ ๓ ส่งเสริมการป้องกันยาเสพติดโดยกระบวนการทูปีนัมเบอร์วัน
- มาตรการที่ ๔ สนับสนุนกิจกรรมจังหวัดปลอดบุหรี่
- มาตรการที่ ๕ สนับสนุนกิจกรรม ลด ละ เลิก การบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการคู่มือพัฒนานักเรียนในโรงเรียนสังกัด กรุงเทพมหานครที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการสูบบุหรี่	๐.๑๒	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑, ๔
๒. โครงการเยาวชนสดใส ไร้ควันบุหรี่	๐.๕๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑, ๔

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๓. โครงการผลิตสื่อบ้านปลอดบุหรี่เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑	๐.๔๕	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑, ๔
๔. โครงการสถานประกอบการปลอดบุหรี่ไร้ยาเสพติด	๒.๕๐	สำนักอนามัย/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๓
๕. โครงการรณรงค์ ลด เลิก การบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงวันสำคัญต่าง ๆ	-	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๕

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒.๓ บำบัดรักษาฟื้นฟู ติดตามดูแลผู้เสพผู้ติดยา/สารเสพติดให้สามารถกลับไปดำเนินชีวิตได้ตามปกติในสังคม

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละการบำบัดร้อยละของผู้ที่เข้าโปรแกรมการบำบัดรักษาแบบครบกำหนด	ร้อยละ ๖๕
๒	ร้อยละของผู้ผ่านการบำบัดรักษาตามโปรแกรมได้รับการติดตามหลังการบำบัดตามเกณฑ์ที่กำหนด	ร้อยละ ๖๕

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ พัฒนาการบริการด้านการบำบัดฟื้นฟูสมรรถภาพที่เข้าถึงง่าย มีคุณภาพ และประสิทธิภาพ
- มาตรการที่ ๒ พัฒนาระบบการในการติดตาม ดูแล ช่วยเหลือ และพัฒนาคุณภาพชีวิต ให้กับผู้ผ่านการบำบัดฟื้นฟูสมรรถภาพ
- มาตรการที่ ๓ พัฒนาระบบการมีส่วนร่วมของชุมชน ครอบครัว และสังคม ในการบำบัดฟื้นฟู สมรรถภาพ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการพัฒนาคลินิกบำบัดยาเสพติด สู่การรับรองคุณภาพสถานพยาบาล (HA) ด้านยาเสพติด	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการพัฒนาศักยภาพงานบริการคลินิกบำบัดยาเสพติด สำนักอนามัย	๐.๔๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานบำบัดในชุมชนร่วมใจระวังภัยยาเสพติด	๐.๗๒	สำนักอนามัย/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑-๓

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒.๔ เพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก ประสาน และติดตามการดำเนินงานป้องกันและแก้ไข
ปัญหายาเสพติดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของการมีแผนปฏิบัติการตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของการปฏิบัติงานได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดกรุงเทพมหานครมีแผนปฏิบัติการที่ชัดเจน และปฏิบัติงานได้ตามแผนที่กำหนด
- มาตรการที่ ๒ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดเขตมีแผนปฏิบัติการที่ชัดเจน และปฏิบัติงานได้ตามแผนที่กำหนด
- มาตรการที่ ๓ พัฒนารฐานข้อมูลด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดของกรุงเทพมหานคร

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. กิจกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑
๒. กิจกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดเขต ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๒
๓. กิจกรรมการติดตามการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดพื้นที่กรุงเทพมหานคร และเขต ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๒

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการสร้างศูนย์ข้อมูลด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดของกรุงเทพมหานคร	-	สำนักอนามัย/ สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล	มาตรการที่ ๓

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

สถานการณ์และแนวโน้ม

ปัจจุบันถึงแม้สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติรับแจ้งเหตุไว้ จะมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง แต่เมื่อพิจารณาจำนวนการเกิดเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตยังมีอัตราที่สูง และเมื่อเทียบกับจังหวัดอื่น ๆ พบว่ากรุงเทพมหานครมีสถิติอุบัติเหตุจราจรสูงเป็นอันดับต้น ๆ ของประเทศไทย โดยสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจรส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนที่ยังขาดจิตสำนึกที่ดีในการเคารพกฎหมายและการรักษาวินัยจราจร

ดังนั้น เพื่อการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครลดลงอย่างต่อเนื่อง จำเป็นที่ต้องมีระบบที่สามารถวิเคราะห์และคาดการณ์ปัจจัย สาเหตุในการที่จะแก้ไขปัญหาตามหลักวิชาการได้อย่างถูกต้อง โดยทุกภาคส่วนต้องร่วมมือกันในการรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุจราจร และการใช้มาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด รวมทั้งสภาพถนนมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ อุปกรณ์เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ถูกบดบัง ชำรุด มีสิ่งรบกวนทางสายตา ที่อาจยังไม่เพียงพอต่อการใช้งาน จึงทำให้ผู้ขับขี่กล่าวอ้างและไม่เคารพกฎจราจรดังกล่าว และกรุงเทพมหานครยังได้ดำเนินการเสริมสร้างความปลอดภัยจราจรเพื่อลดการกระทำผิดกฎจราจรและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ตามโครงการเทศกาลอาสาพาน้องข้ามถนน โดยจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกจราจร ตามสถานที่ต่างๆ ที่มีการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะการอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔๓๘ แห่ง ซึ่งเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรออกปฏิบัติหน้าที่วันละสองช่วงเวลาเช้า-เย็น เพื่อให้การจราจรหน้าโรงเรียนมีความปลอดภัยและคล่องตัว โดยมีการประเมินผลการอำนวยความสะดวกจราจรด้วยการสำรวจความพึงพอใจและความคิดเห็นของประชาชน ในส่วนของการดูแลความปลอดภัยการจราจรทางน้ำ แต่สำนักเทศกิจก็ได้คำนึงภารกิจในส่วนที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย จึงได้นำเรือตรวจการณ์ออกปฏิบัติงานสนับสนุนภารกิจของกรมเจ้าท่าในการดูแลความปลอดภัย และความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาตั้งแต่สะพานพระราม ๘ ถึงสะพานพุทธ บริเวณท่าเรือ ท่าข้าม สะพานรถข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โป๊ะท่าเทียบเรือต่างๆ ทุกวันทำการวันละ ๒ ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงเย็น ทั้งนี้ ข้อมูลจากกรมเจ้าท่าซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบพัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการสัญจรทางน้ำให้มีความปลอดภัย รายงานว่า เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ผู้โดยสารที่ใช้บริการเรือข้ามฟากแม่น้ำเจ้าพระยารวมทั้งหมด ๓๑ ท่า เฉลี่ยต่อวันประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ คน จำนวนเที่ยวเรือเฉลี่ยประมาณ ๒,๕๐๐ เที่ยวต่อวัน ซึ่งกรมเจ้าท่าก็ได้มีมาตรการด้านความปลอดภัยเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๘๐
๒	ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ได้รับการติดตั้ง หรือปรับปรุง	ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งหรือปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร	ร้อยละ ๗๐
๔	ร้อยละของอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษา	ร้อยละ ๘๐
๕	จำนวนอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติการของเทศกิจอาสาจราจร	จัดเก็บข้อมูลปีฐาน
๖	จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร	๒ ครั้ง/วัน
๗	จำนวนครั้งในการออกตรวจความปลอดภัยทางน้ำของ	๒ ครั้ง/วัน

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ สร้างระบบวิเคราะห์และคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- มาตรการที่ ๒ ติดตั้งและปรับปรุงเครื่องหมาย
- มาตรการที่ ๓ ติดตั้งและปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร
- มาตรการที่ ๔ ติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์การจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย
- มาตรการที่ ๕ อำนาจการจราจรโดยเทศกิจอาสาจราจร
- มาตรการที่ ๖ ให้การสนับสนุนด้านความปลอดภัยการจราจรทางน้ำ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการเทศกิจอาสาจราจร พาน้องข้ามถนน	สำนักเทศกิจ/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๕
๒. โครงการป้องกันภัยทางน้ำ	สำนักเทศกิจ	มาตรการที่ ๖

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการติดตั้งระบบวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๕๐.๐๐	สำนักการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๑
๒. ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุจราจร	๕๐.๐๐	สำนักการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๑

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร	๔๕.๐๐	สำนักงาน จราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๒
๒. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนยื่นเหนือผิวจราจร	๑๕๐.๐๐	สำนักงาน จราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๒
๓. ติดตั้งป้ายบังคับ เตือน แนะนำ	๑๘๐.๐๐	สำนักงาน จราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๒
๔. ติดตั้ง ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก ทางข้าม สัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถ สลับทิศทาง	๑๐๐.๐๐	สำนักงาน จราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๓
๕. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณทาง ข้ามและบริเวณจุดอันตราย ทางแยก ทางโค้ง จุดกลับรถ	๕๐.๐๐	สำนักงาน จราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๓
๖. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน จุดอันตราย แบบโซล่าเซลล์	๓๐.๐๐	สำนักงาน จราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๓
๗. ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย	๕.๐๐	สำนักงาน จราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๔
๘. ก่อสร้างคันชะลอความเร็วและเส้นเครื่องหมาย ชะลอความเร็วในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๒.๐๐	สำนักงาน จราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๔

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนการกระทำผิดกฎจราจรลดลง	ร้อยละ ๙๕
๒	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ไม่เกิน ๑๐ คน ต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน	๑๐ คน

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ติดตั้งระบบตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎจราจรอิเล็กทรอนิกส์
- มาตรการที่ ๒ จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและวินัยจราจร

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการเสริมสร้างวินัยจราจร	๐.๕๐	สำนักงาน จราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๒
๒. ศูนย์บริหารจัดการรถโรงเรียน	๕๐.๐๐	สำนักงาน จราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๒

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบใบสั่งออนไลน์ไร้สาย (E-Ticket System)	๑๔๕.๐๐	สำนักงาน จราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจจับฝ่าฝืน สัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera)	๒๘๐.๐๐	สำนักงาน จราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๑

มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

สถานการณ์และแนวโน้ม

สาธารณภัยที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานครส่วนใหญ่จะเป็นภัยในลักษณะที่มีความปัจจุบันทันด่วน (sudden on-set) ได้แก่ อัคคีภัยและอุทกภัยอันเกิดจากการไม่สามารถระบายน้ำได้ทันในฤดูฝนและภัยอื่น เกิดจากอันตรายในลักษณะอื่นๆ อาทิ อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล สัตว์ที่มีอันตรายและที่ไม่มีอันตรายแต่ถูกปล่อยปละละเลยและความเสี่ยงภัยที่ก่อตัวขึ้นอย่างช้า ๆ (slow on-set) แต่มีผลกระทบในวงกว้าง ได้แก่ การกัดเซาะชายฝั่งและการทรุดตัวของพื้นดินรวมทั้งในระยะหลังๆ มีความไม่ปลอดภัยอันเกิดจากสถานการณ์ทางการเมืองและการก่อการร้ายเกิดขึ้น ทำให้งานด้านสาธารณภัยขยายวงกว้างมากขึ้นโดยเฉพาะเหตุการณ์มหาอุทกภัย ที่เกิดขึ้นใน พ.ศ. ๒๕๕๔ ทำให้กรุงเทพมหานครจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมุ่งเน้นการลดความเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุทกภัยเช่นนั้นร่วมด้วย สำนักการระบายน้ำเป็นหนึ่งในหน่วยงานหลักสำคัญในการลดความเสี่ยงจากอุทกภัยและการกัดเซาะชายฝั่งต้องปฏิบัติงานเต็มเวลาด้วยบุคลากรที่มีอยู่อย่างจำกัดและเครื่องมืออุปกรณ์ที่ไม่เพียงพอและอยู่ในสภาพที่ไม่สมบูรณ์ ในกรณีที่สาธารณภัยทวีความรุนแรงขึ้นจนเป็นภัยพิบัติก็ยังไม่สามารถที่จะเตรียมพร้อมและรับมือสถานการณ์ดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่าที่ควร

ดังนั้น เป้าหมายมหานครปลอดภัยเพื่อลดความเสี่ยงและความสูญเสียตลอดจนสร้างความสามารถในการรับมือและฟื้นคืนได้ดียิ่งกว่าเดิมนั้น กรุงเทพมหานครยังคงต้องการการบริหารจัดการและการพัฒนาในทิศทางที่ถูกต้องเหมาะสมทั้งในเชิงโครงสร้าง (Structural Solution) และที่ไม่ใช่โครงสร้าง (Non-structural Solution) ซึ่งหมายความว่าเมืองต้องมียุทธศาสตร์ แผนงานและงบประมาณที่จัดสรรให้กับงานทางด้านการจัดการสาธารณภัยอย่างจริงจัง

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือ ในการจัดการสาธารณภัย โดยเฉพาะอุทกภัย

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ความสามารถรองรับปริมาณน้ำหลากและน้ำหนุนที่ความสูง +๓.๐ ม.รทก.	ร้อยละ ๙๐ ของพื้นที่
๒	ความสามารถระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลัก กรณีฝนตก ๑๐๐ มม. ต่อชั่วโมง	๒๑๐ นาที
๓	ความยาวคลองที่ได้รับการฟื้นฟูให้สามารถรองรับและระบายน้ำได้ดี	๓๒ กม.
๔	จำนวนคลองหลักที่มีการจัดการสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำและปักแนวเขตลำคลองสาธารณะ	๒ คลอง
๕	จำนวนระบบภูมิสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการน้ำ	๑ ระบบ

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำหลากและน้ำหนุนได้ดีขึ้น ที่ความสูง +๓.๐ ม.รทก.
- มาตรการที่ ๒ เพิ่มความสามารถในการระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลัก กรณีฝนตก ๑๐๐ มม. ต่อชั่วโมง
- มาตรการที่ ๓ พื้นฟูคลองเพื่อรองรับและระบายน้ำ
- มาตรการที่ ๔ จัดการสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำคลองหลัก และปักแนวเขตลำคลองสาธารณะ
- มาตรการที่ ๕ จัดทำแผนที่ความเสี่ยงน้ำท่วมและดัชนีความเสี่ยงในพื้นที่เขตจุลวิฤติ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	ค่าเป้าหมาย
๑. การติดตั้งและตรวจสอบเครื่องสูบน้ำและเครื่องผลักดันน้ำตามแผนการติดตั้งและตรวจสอบประจำปี	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๒
๒. การสนับสนุนเครื่องสูบน้ำแก่สำนักงานเขต	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๒
๓. การซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำ เครื่องผลักดันน้ำ และเครื่องจักรกล	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๒
๔. จัดซื้อเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าทดแทนการยุบสภาพและจำหน่าย	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๒
๕. จัดซื้อเครื่องสูบน้ำเครื่องยนต์ทดแทนการยุบสภาพและจำหน่าย	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๒
๖. การพัฒนาทำความสะอาดคูคลอง	สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๓
๗. การสำรวจคูคลองและสำรวจครวเรือนที่รุกล้ำ	สำนักการระบายน้ำ/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๔

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	๒,๐๓๖.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๒
๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	๒๕.๒๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๒
๓. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลอง ทวีวัฒนา บริเวณคอขวดและจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	๒๓๐.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๔. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. และประตูระบายน้ำคลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองสอง และคลองบางซื่อ จากบริเวณเขื่อนเดิมอุโมงค์ยักษ์พระรามเก้า-รามคำแหง ไปทางประตูระบายน้ำคลองสองสายใต้	๔๖๙.๙๙*	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓

*หมายเหตุ : เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๕. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. พร้อมทางเดินริมคลอง แสนแสบบริเวณประตูระบายน้ำ หนองจอกถึงสุดเขต กทม. และคลองนครเนื่องเขตจากคลองแสนแสบถึง บริเวณคลองหลวงแพ่ง	๑๖๑.๗๘*	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓

*หมายเหตุ : เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการก่อสร้างเขื่อนกันดิน ค.ส.ล. และป้องกัน การกัดเซาะคลองพระโขนง ช่วงจากสถานีสูบน้ำ พระโขนงถึงถนนทางรถไฟสายเก่า	๘๔.๘๘	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำคลองสองสายใต้	๑๖๘.๒๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๓. โครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำเรือสำเภา คลองแสนแสบ ตอนคลองบางชัน	๑๕๑.๗๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๔. โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำลำรางสาธารณะ และถนนเวฬุวนาราม	๒๖.๙๕	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๒
๕. โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำด้านใต้คลอง ภาษีเจริญถึงคลองสนามชัย (ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองพระยาราชมนตรี ตอนที่ ๑)	๖๒.๗๒	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๖. โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำด้านใต้ คลองภาษีเจริญถึงคลองสนามชัย (ก่อสร้าง สถานีสูบน้ำและเขื่อน ค.ส.ล. คลองระหัด)	๑๙๑.๑๕	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๗. โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยา บริเวณซอยราษฎร์บูรณะ ๓	๗๗.๒๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๘. โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำ เจ้าพระยา ช่วงบริเวณร้านอาหารครัวระฆังทอง ถึงโรงเรียนสตรีวัดระฆัง	๕๐.๔๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๙. โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำด้านใต้คลอง ภาษีเจริญ ช่วงคลองบางบอนถึงคลองหนองใหญ่ (ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองพระยาราชมนตรีตอนที่ ๒)	๕๔.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๑๐. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง และคันป้องกันน้ำท่วมตามโครงการแก้มลิง คลองมหาชัย-คลองสนามชัย	๑๐๐.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑๑. โครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำ ป้องกันน้ำเสียแผ่กระจายเข้าพื้นที่การเกษตร บางขุนเทียน	๓๒.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๑๒. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางนา จากถนนทางรถไฟสายเก่าถึงบริเวณคลองเคล็ด	๘๐.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓
๑๓. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คูน้ำกิมสาย ๒ จากคลองเปรมประชากรถึงจุดที่กำหนดให้	๓๘.๕๑	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓
๑๔. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (สมัยถัดหลัง) คลองประเวศบุรีรมย์ จากบริเวณคลองจระเข้ขบถึง บริเวณประตูระบายน้ำประเวศตอนคลองลาดกระบัง	๖๔.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓
๑๕. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางเขน จากบริเวณถนนพิบูลสงครามถึงบริเวณคลองบางบัว	๘๔.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓
๑๖. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองสามวา จาก บริเวณคลองหกวาสายล่างถึงบริเวณคลองแสนแสบ	๑๓๓.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓
๑๗. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองลาดบัวขาวและ คลองทับช้างบนจากบริเวณคลองแสนแสบถึงบริเวณ คลองประเวศบุรีรมย์	๑๐๓.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓
๑๘. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. และสถานีสูบน้ำ คลองหมื่นแจ่มและคลองรางซี้เหล็ก จากบริเวณ คลองภาษีเจริญถึงบริเวณคลองบางบอน	๒๘๐.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓
๑๙. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. พร้อมทางเดิน คลองแสนแสบจากบริเวณถนนกาญจนาภิเษก ถึงบริเวณประตูระบายน้ำมีนบุรี	๑๙๗.๘๒	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓
๒๐. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองมหาสาร จากบริเวณคลองบางไผ่ ถึงบริเวณคลองภาษีเจริญ	๗๕.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓
๒๑. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางไผ่ จากบริเวณคลองพระยาราชนนตรีถึงบริเวณ สุดเขต กทม.	๑๐๓.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓
๒๒. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. พร้อมทางเดิน คลองภาษีเจริญจากบริเวณถนนราชพฤกษ์ถึงสุดเขต กรุงเทพมหานคร	๔๐๑.๖๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓
๒๓. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. พร้อมระบบรวบรวม น้ำเสียคลองแสนแสบจากบริเวณประตูระบายน้ำ มีนบุรีถึงบริเวณประตูระบายน้ำหนองจอก	๑๗๔.๐๐*	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๓

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๒๔. โครงการเดินระบบบำรุงรักษาและบริหารจัดการอุโมงค์ระบายน้ำบึงมกจะสันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา (ระยะที่ ๒)	๙๐.๕๕	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๒
๒๕. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมเครื่องสูบน้ำที่สถานีสูบน้ำพระโขนง	๔๘.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๒๖. โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำคลองจิก	๔๐.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๒๗. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำหลักสี่ (ถนนวิภาวดีรังสิต ฝั่งขาเข้า)	๑๕.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๒๘. โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำหน้า สน.หัวหมาก	๑๖.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๒๙. โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำคลองบางนางจัน	๑๘.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๓๐. โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำคลองบ้านหลาย	๑๖.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๓๑. โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำคลองตาอูฐ	๒๗.๘๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๓๒. โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องสูบน้ำหมายเลข ๒ และ ๓ ที่สถานีสูบน้ำพระราม ๔	๖๓.๖๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๓๓. โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันน้ำทะเลหนุนสถานีสูบน้ำคลองสนามชัย	๒๕๗.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๑
๓๔. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาท่วมถนนจันทน์	๖.๖๐*	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๒
๓๕. งานปรับปรุงบ่อสูบน้ำคลองหลอด กม. ๒ ตอนถนนบางนา-ตราด	๔๘.๙๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๒
๓๖. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาท่วมถนนสุวินทวงศ์	๒๔.๐๐*	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๒
๓๗. โครงการจัดทำระบบภูมิสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการน้ำ	๕๐.๐๐	สำนักการระบายน้ำ	มาตรการที่ ๕
๓๘. ขุดลอกคลองแพร่งเขยว จากซอยลาดปลาเค้า ๗๒ ถึงคลองลำไผ่	๒.๑๐	สำนักงานเขต บางเขน	มาตรการที่ ๓
๓๙. ขุดลอกคลองจรเข้บัว จากคลองบัวถึงคลองหกชุด	๒.๗๔	สำนักงานเขต บางเขน	มาตรการที่ ๓
๔๐. ขุดลอกคลองลำบุรี จากคลองหนองกง ถึงคลองจรเข้บัว	๒.๖๔	สำนักงานเขต บางเขน	มาตรการที่ ๓

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๔๑. ขุดลอกคลองหนองจอก จากคลองลำผักชี ถึงแยกคลองหนองตะเภา	๓.๙๔	สำนักงานเขต บางเขน	มาตรการที่ ๓
๔๒. ขุดลอกคลองลำผักชี จากคลองถนน ถึงวัดราษฎร์นิยมธรรม	๓.๖๑	สำนักงานเขต บางเขน	มาตรการที่ ๓
๔๓. ขุดลอกคลองขุดบางจาก (คลองขุดใหญ่ถึงสุทธะระยะที่กำหนด)	๑.๘๑	สำนักงานเขต ห้วยขวาง	มาตรการที่ ๓
๔๔. ขุดลอกลำรางขุดตาเซียง (คลองขุดใหญ่ ถึงสุทธะระยะที่กำหนด)	๐.๗๒	สำนักงานเขต ห้วยขวาง	มาตรการที่ ๓
๔๕. งานจ้างเหมาล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ ในพื้นที่เขตห้วยขวาง	๔.๖๘	สำนักงานเขต ห้วยขวาง	มาตรการที่ ๓

* หมายถึง:- เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๒ พื้นฟูสภาพป่าชายเลนให้มีความอุดมสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	พื้นที่ป่าชายเลนเพิ่มขึ้น (ความหนาแน่น ๕๐ ม.) ^๑ (๒๕๕๙ EIA ผ่านการพิจารณาของ สผ. ^๒ ๒๕๖๐ ได้รับงบประมาณสร้างเขื่อน ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ สร้างเขื่อน ๒๕๖๓ ตะกอนเริ่มการสะสม)	รอกการสร้างเขื่อน T-groins (๓ ปี)
๒	สร้าง T-Groins แนวคันหินป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	๒ กม.

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ปลุกป่าชายเลนกันชนที่มีความอุดมสมบูรณ์
- มาตรการที่ ๒ สนับสนุนแรงจูงใจให้มีการปลูกไม้ป่าชายเลน
- มาตรการที่ ๓ สร้างแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งถาวร

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. กิจกรรมกลุ่มอาสาสมัครปลูกป่าดูแลรักษาพื้นที่ป่าชายเลน ชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน	สนช.บางขุนเทียน	มาตรการที่ ๑-๒

^๑ รายงานฉบับสมบูรณ์โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน. กรุงเทพมหานคร. กรกฎาคม ๒๕๕๐
^๒ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.).

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการก่อสร้างที่กรอยน์ (T-Groind) ป้องกันแก้ไข ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๓๐๐.๐๐	สนน.	มาตรการที่ ๓

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๓ เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการ สาธารณภัย
โดยเฉพาะอัคคีภัย

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความก้าวหน้าของการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัย กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๒๐
๒	จำนวนครั้งของการดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๔๒ ครั้ง
๓	ร้อยละความสำเร็จของการประเมินและจัดระดับความเสี่ยงจากอัคคีภัย ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานียดับเพลิง	ร้อยละ ๘๐
๔	ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบฐานข้อมูลทั้งด้านบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	ร้อยละ ๘๐
๕	ร้อยละความสำเร็จของการจัดตั้งคลังข้อมูลด้านสาธารณภัย ของกรุงเทพมหานครให้สามารถเชื่อมโยง แลกเปลี่ยนข้อมูล ระหว่างหน่วยงานได้	ร้อยละ ๒๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ฝึกภาคสนามร่วมกับหน่วยงานในประเทศ ภายใต้อำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร
หน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- มาตรการที่ ๒ สร้างฐานข้อมูลความปลอดภัยเพื่อการเข้าปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือและวิเคราะห์
ปัจจัยที่ก่อให้เกิดความเสียหายจากสาธารณภัย
- มาตรการที่ ๓ ประเมินและจัดระดับความเสี่ยงสาธารณภัย (โดยเฉพาะอัคคีภัย) ของกรุงเทพมหานคร
- มาตรการที่ ๔ สร้างคลังทรัพยากรในการจัดการสาธารณภัย โดยอาศัยตัวชี้วัดระดับความเสี่ยงสาธารณภัย
- มาตรการที่ ๕ พัฒนางานวิจัยต่อยอดเพื่อการวิเคราะห์ศักยภาพในการลดความเสี่ยงอัคคีภัย
และให้มีทรัพยากรที่สามารถปฏิบัติการ
- มาตรการที่ ๖ จัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัยกรุงเทพมหานคร

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. กิจกรรมการประเมินและจัดระดับความเสียหายจากอัคคีภัย ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิง	สำนักป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย และสำนักงานเขต	มาตรการที่ ๓
๒. กิจกรรมการพัฒนากระบวนข้อมูลด้านสาธารณภัย	สำนักป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	มาตรการที่ ๒
๓. กิจกรรมการจัดตั้งคลังข้อมูลด้านสาธารณภัยของ กรุงเทพมหานคร	สำนักป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	มาตรการที่ ๔

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการหลักสูตรการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย ขั้นพื้นฐาน	๓๐.๐๐	สำนักป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย กรุงเทพมหานคร	๒.๐๐	สำนักป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	มาตรการที่ ๑
๓. โครงการฝึกซ้อมตามแผนป้องกัน และบรรเทา สาธารณภัยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๐.๕๐	สำนักป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	มาตรการที่ ๑

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและ กู้ภัยกรุงเทพมหานคร	๑,๗๐๐.๐๐	สำนักป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	มาตรการที่ ๖

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๔ ลดความล่อแหลมและความเปราะบางของชุมชน

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการสร้างพลังเครือข่ายด้วยการจัดหาอาสาสมัคร ชุมชน เพื่อร่วมกันป้องกันและระงับอัคคีภัยในเบื้องต้น	ร้อยละ ๘๐
๒	การฝึกอบรมให้ความรู้ด้านสาธารณภัยให้กับชุมชนในพื้นที่ความรับผิดชอบ ของสถานีดับเพลิง	๒๐ ชุมชน
๓	การร่วมตรวจสอบอาคาร สถานประกอบการต่าง ๆ เพื่อสร้างความปลอดภัยจากอัคคีภัย	๑ ครั้ง/๑ เขต
๔	ร้อยละความสำเร็จของการประชาสัมพันธ์ สร้างความตระหนักรู้ ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแก่เด็กนักเรียนและประชาชน	ร้อยละ ๒๐
๕	ร้อยละความสำเร็จของการฝึกอบรมและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนและประชาชนในชุมชน	ร้อยละ ๘๐

มาตรการดำเนินการ

มาตรการที่ ๑ ฝึกอบรมอาสาสมัครชุมชนในการเผชิญอัคคีภัย

มาตรการที่ ๒ ถ่ายทอดองค์ความรู้เรื่องสาธารณภัยเขตเมืองให้กับชุมชนในพื้นที่ต่าง ๆ

มาตรการที่ ๓ ร่วมตรวจสอบความปลอดภัยและความเสี่ยงในพื้นที่เขต

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. กิจกรรมการจัดหาอาสาสมัครเฝ้าระวังภัยในชุมชน	สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	มาตรการที่ ๑
๒. กิจกรรมการฝึกอบรมและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนในชุมชน	สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	มาตรการที่ ๒
๓. กิจกรรมการร่วมตรวจสอบอาคารสถานประกอบการต่าง ๆ เพื่อสร้างความปลอดภัยจากอัคคีภัย	สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสำนักงานเขต	มาตรการที่ ๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการส่งเสริมการแข่งขันทักษะการดับเพลิงและกู้ภัย	๐.๓๓	สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการฝึกอบรมให้ความรู้การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้กับชุมชน	๐.๓๒	สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	มาตรการที่ ๒
๓. โครงการสร้างความตระหนักในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแก่เด็กนักเรียน	๐.๔๐	สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสำนักงานเขต	มาตรการที่ ๒

เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๕ ผู้ประสบสาธารณภัยได้รับการสงเคราะห์และแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ความสำเร็จของการให้ความช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบสาธารณภัย	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการดำเนินการ

มาตรการที่ ๑ ช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนหลังเกิดเหตุสาธารณภัย

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการสงเคราะห์ผู้ประสบสาธารณภัยและ ปัญหาเฉพาะหน้า	๘.๐๐	สำนักป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการช่วยเหลือด้านเครื่องอุปโภคบริโภค แก่ผู้ประสบสาธารณภัย	๖.๐๐	สำนักป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	มาตรการที่ ๑

มิตินี้ ๑.๕ ปลอดภัยจากสิ่งก่อสร้าง

เป้าหมายที่ ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากสิ่งปลูกสร้าง และมีโครงสร้างที่มั่นคงปลอดภัย

สถานการณ์และแนวโน้ม

เป้าหมายมหานครปลอดภัยจากสิ่งก่อสร้างที่ต้องมีความปลอดภัยนั้นเป็นเป้าหมายเพื่อลดความเสี่ยงและความสูญเสียตลอดจนสร้างความสามารถในการรับมือและฟื้นคืนได้ดียิ่งกว่าเดิมทั้งในเชิงโครงสร้าง (Structural Solution) อันได้แก่ การบริหารจัดการให้ครอบคลุมการสร้างความปลอดภัยในการใช้อาคาร สิ่งปลูกสร้างและโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ด้วย กรุงเทพมหานครยังคงต้องการการบริหารจัดการและการพัฒนาในทิศทางที่ถูกต้องเหมาะสมและไม่ใช้โครงสร้าง (Non-structural Solution) ซึ่งนั่นหมายความว่าเมืองต้องมียุทธศาสตร์แผนงานและงบประมาณที่จัดสรรให้กับงานทางด้านการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย ในทุกๆ มิติอย่างจริงจัง

เพื่อให้การบริหารราชการและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลและสามารถที่จะดูแลให้โครงสร้างเหล่านี้มีความมั่นคงและปลอดภัยสำหรับการดำรงชีวิตและการดำเนินกิจกรรมของประชาชนในกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ สาธารณภัยที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานครนั้นเกิดมาจากเงื่อนไขของความเป็นเมือง ได้แก่ ความหนาแน่นของอาคารสิ่งปลูกสร้าง ความซับซ้อนของกิจกรรมและการใช้สอยพื้นที่ตลอดจนความประมาทของประชาชนและการดำเนินกิจกรรมต่างๆประจำวันในพื้นที่เมืองและเนื่องจากการดำเนินการที่ผ่านมาได้ให้ความสำคัญในเรื่องมาตรการการป้องกันและแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น แต่ยังไม่มีความครอบคลุม ปัญหาไม่มีความเข้าใจอย่างถ่องแท้ ในระบบปฏิบัติการการประเมินความเสี่ยงความปลอดภัยและการกำหนดมาตรฐานของอาคารสิ่งปลูกสร้างและโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่องตลอดจนความเข้าใจต่อพันธกิจของหน่วยงานต่างๆ ที่มีส่วนสนับสนุนด้านความปลอดภัยที่เป็นโครงสร้างและไม่ใช้โครงสร้างอาทิ การพัฒนาแผนรองรับสถานการณ์จากความเสี่ยงภัยและอุบัติเหตุจากโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายหน่วยงานรวมถึงต้องให้ความสำคัญในมิติด้านโครงสร้างที่เป็นไปได้และมิติด้านการบริหารจัดการเพื่อลดความเสี่ยงอาคารและสิ่งปลูกสร้างโครงสร้างพื้นฐานอีกด้วย

โครงการที่เกี่ยวกับการตรวจสอบอาคาร/ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์เจ้าของป้ายทำให้ต้องมีการออกคำสั่งดำเนินคดีทางแพ่งกับเจ้าของป้ายรายใหม่ การรื้อถอนป้ายที่ฝ่าฝืนกฎหมายล่าช้าและเนื่องจากโครงการที่เกี่ยวกับส่งเสริมให้หน่วยงานดำเนินการพัฒนาแผนการตรวจสอบ/ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและดำเนินการซ่อมแซมตามแผนซึ่งโครงการที่เกี่ยวข้องเป็นการจัดซื้อเครื่องจักรหรือจัดหารถหรือหน่วยซ่อมบำรุงหน่วยงานจึงต้องจัดซื้อเครื่องจักรที่มีลักษณะพิเศษเฉพาะไม่มีใช้ทั่วไป จึงต้องใช้เวลาในการสืบค้นข้อมูลให้ได้หลากหลายเพื่อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะให้เปิดกว้างที่สุดด้วยเหตุนี้จึงอาจทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการในส่วนของการโครงการที่เกี่ยวกับการปรับปรุงถนนตรอกซอยปัญหาส่วนใหญ่ที่หน่วยงานพบคือ แนวก่อสร้างติดอุปสรรคเช่นมีแนวเสาไฟฟ้ากีดขวางบริเวณซึ่งหน่วยงานสาธารณูปโภคจำเป็นต้องทำการรื้อย้ายหรือการมีแนวเขตสาธารณะที่ไม่ชัดเจนปัญหาอุปสรรคเหล่านี้ทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑.๑ ลดจำนวนอุบัติเหตุอันเกิดจากสิ่งก่อสร้างประเภทอาคาร

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งอาคารเพื่อนำมาใช้ ในการวางแผนลดความเสี่ยงเพื่อความปลอดภัยในการใช้อาคาร	ร้อยละ ๒๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ตรวจสอบและดำเนินการกับอาคารที่ถูกประเมินว่ามีความเสี่ยงสูง
- มาตรการที่ ๒ ตรวจอาคารที่มีการยื่นขอตรวจอาคาร ๑ ครั้งต่อปีทุกปี
- มาตรการที่ ๓ เสริมสร้างให้อาคารสิ่งปลูกสร้าง และจุดเสี่ยงมีความเสี่ยงลดลง
และได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติลดลง
- มาตรการที่ ๔ จัดทำฐานข้อมูลอาคาร ๙ ประเภทที่ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลความเสี่ยงอาคาร
ที่ได้รับการตรวจสอบ
- มาตรการที่ ๕ จัดทำระบบข้อมูลระบุอาคารที่ไม่ได้ถูกกฎหมายตรวจสอบและเข้าประเมินความเสี่ยงได้

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. กิจกรรมจัดเก็บฐานข้อมูลอาคารเสี่ยงภัย ๙ ประเภท ประเภทที่ผ่านการรับรองตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๔
๒. กิจกรรมการยื่นตรวจสอบเอกสารการขอรับใบรับรองการตรวจ สอบอาคาร (แบบ ร.๑)	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๓. กิจกรรมการพิจารณาการขอรับใบรับรองการตรวจสอบอาคาร (แบบ ร.๑)	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๔. กิจกรรมจัดระเบียบควบคุมการก่อสร้างอาคาร (รายใหม่)	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๓
๕. กิจกรรมขอความร่วมมือตรวจสอบและเสริมความมั่นคงแข็งแรง ของผนังกันทรอยด์	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๖. กิจกรรมจัดเก็บฐานข้อมูลอาคารเสี่ยงภัยนอกเหนืออาคาร ๙ ประเภท	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๔
๗. กิจกรรมตรวจเยี่ยมการตรวจสอบระบบความปลอดภัยอาคาร	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๘. กิจกรรมการตรวจสอบระบบความปลอดภัยอาคาร	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๙. กิจกรรมตรวจสอบอาคาร/ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่และ สิ่งก่อสร้างอื่นๆ	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑